



Hoy, en Consejo de Ministras y Ministros

El Gobierno autoriza más de 72,4 millones de euros para modernizar y mejorar varios tramos de la línea Bobadilla-Algeciras

- El Consejo de Ministras y de Ministros ha dado luz verde a la instalación del sistema de tracción eléctrica en los 106 km del tramo Ronda-Algeciras por 52,2 millones de euros.
- El Ejecutivo ha autorizado también un contrato por 20,2 millones de euros para renovar la vía en el tramo Bobadilla-Ronda, así como adaptar el gálibo en pasos superiores para la futura implantación de la tracción eléctrica.
- Se trata de una línea estratégica que conecta con el Puerto de la Bahía de Algeciras, el mayor del país, vértice de los Corredores Atlántico y Mediterráneo e itinerario de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza.
- El Ministerio y Adif ya han movilizado una inversión de más de 514 millones de euros para modernizar la línea Bobadilla-Algeciras.
- El proceso de modernización de la línea engloba otras actuaciones como la renovación de vía, la instalación de tracción eléctrica en sus 176 km y la ampliación de apartaderos.

Madrid, 19 de mayo de 2026

El Consejo de Ministras y de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar, a través de Adif, dos contratos de ejecución de obras que suman un valor estimado de más de 72,4 millones de euros (IVA no incluido) para la modernización, renovación y mejora en varios tramos de la línea convencional Bobadilla – Algeciras.

En primer lugar, el Gobierno ha dado luz verde a licitar el contrato para la ejecución de los trabajos de instalación de la línea aérea de contacto y sus sistemas asociados en el tramo Ronda-Algeciras, de 106 kilómetros, con un valor estimado de 52,2 millones de euros (IVA no incluido).



Nota de prensa

El objeto principal de este contrato es dotar a la línea férrea de una electrificación con línea aérea de contacto para una alimentación 2x25 kV C.A. 50 Hz. La instalación de este sistema de tracción eléctrica permitirá aumentar la capacidad, seguridad y regularidad de las circulaciones en la línea, así como preparar una futura integración en el Corredor Mediterráneo.

También forma parte de este contrato las actuaciones para la reposición de los servicios afectados por la instalación de la línea eléctrica en este tramo Ronda-Algeciras. En concreto, los servicios que necesitarán reposición o protección consisten en 57 líneas eléctricas aéreas, 14 líneas aéreas de telecomunicaciones y una acequia de riego. En paralelo, Adif ha licitado por tres millones de euros (IVA no incluido) el contrato de los servicios de asistencia técnica para el control y vigilancia de estos trabajos.

En segundo lugar, el Consejo de Ministras y de Ministros ha autorizado la licitación del contrato para la ejecución de obras de mejora en la infraestructura dentro del tramo Bobadilla-Ronda, perteneciente también a la línea Bobadilla-Algeciras, con un valor estimado de 20,2 millones de euros y un plazo de ejecución de 13 meses. Este contrato contempla actuaciones de mejora y renovación en vía e infraestructura, así como la adaptación o sustitución de pasos superiores para que el gálibo permita la implantación de la catenaria y otros elementos del sistema de tracción eléctrica.

Algunas de las actuaciones contempladas en el contrato, que se desarrollarán entre los puntos kilométricos 20 y 26,5 de la línea, incluyen:

- Mejoras en el trazado para su adaptación a las futuras necesidades de explotación y a la implantación del sistema de tracción eléctrica.
- Mejoras en el sistema de drenaje de la infraestructura, con la construcción de nueve obras de drenaje transversal y la instalación de cunetas de hormigón donde actualmente son de tierra.
- Actuaciones en la plataforma de dos puntos diferentes de la vía y la instalación de muros guardabalasto en zonas donde sea necesario por las características de la plataforma.
- Sustitución del material de vía: carril, balasto y traviesas.



Modernización y renovación integral de una línea estratégica

La modernización de la línea Bobadilla-Algeciras contempla actuaciones como la electrificación de la totalidad de la línea a lo largo de sus 176 kilómetros, la renovación de vía y la ampliación de apartaderos. Para ello, Adif ha movilizado hasta la fecha en este proyecto una inversión de más de 514 millones de euros.

Con estas actuaciones, se reforzará la fiabilidad y la capacidad de la infraestructura para acoger mayor tráfico, fundamentalmente de mercancías, en una línea estratégica que conecta con el Puerto de la Bahía de Algeciras, el mayor del país. Además, acogerá la circulación de los servicios de la Autopista Ferroviaria (AF) Algeciras-Zaragoza y constituye el vértice del Corredor Atlántico y del Mediterráneo.

Como principales actuaciones en marcha se trabaja en la renovación de la vía entre Bobadilla y Ronda con una inversión de 52,8 millones de euros. Además, Adif ejecuta las obras para la consolidación y estabilización de la ladera en la que se ubica la plataforma ferroviaria situada entre los municipios de Almargen (Málaga) y Setenil (Cádiz) y para la adaptación de gálibos en los 21 túneles de la línea a las dimensiones requeridas por los semirremolques que utilizarán el servicio de AF. Ambos trabajos se desarrollan con una inversión de 66,6 millones de euros.

Mientras se completan estas obras, el plan de modernización avanza en otros ámbitos:

- Renovación de sistemas: en marcha la instalación de las telecomunicaciones móviles GSM-R y del bloqueo automático (sistema que garantiza la distancia entre trenes) en el tramo Bobadilla-Ronda, una vez que ya se completó entre Ronda y Algeciras.
- Trabajos de modernización de la señalización entre Ronda y Algeciras: en ejecución la implantación del sistema de protección del tren ASFA digital.

Además, Adif ha licitado recientemente el contrato para la ejecución de obras y realización del mantenimiento del proyecto constructivo de la subestación eléctrica de tracción de Marchenilla y centros de autotransformación asociados del tramo Ronda-Algeciras. También ha adjudicado la redacción del proyecto de la subestación eléctrica de tracción



Nota de prensa

de Ronda y centros de autotransformación asociados, que permitirá electrificar el tramo Bobadilla-Ronda, contiguo al Ronda-Algeciras.

La modernización de esta línea contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad; 8 (desarrollo económico y generación de empleo) y 7 (sostenibilidad y eficiencia energética). Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

[Enlace a imágenes de la línea Bobadilla-Algeciras.](#)