



Línea Redondela – Santiago en la provincia de Pontevedra

Transportes adjudica por más de 20 millones la modernización del tramo Redondela – Bifurcación Arcade

- La actuación, que se desarrollará a lo largo de 7,8 km, comprende mejoras en infraestructura y vía, la ampliación de gálibos en túneles y la supresión de un paso a nivel.
- Se avanza simultáneamente en la modernización de la Línea del Miño entre Ourense-Vigo, con una inversión global de 265 millones de euros.

Madrid, 5 de mayo de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif AV, ha adjudicado por 20,3 millones de euros la renovación del tramo ferroviario Redondela-Bifurcación Arcade, en la línea convencional Redondela-Santiago de Compostela a su paso por la provincia de Pontevedra. El objetivo es modernizar y aumentar la capacidad y modernizar la red ferroviaria, posibilitando el incremento de los tráficos, tanto de pasajeros como de mercancías, al tiempo que se mejora la calidad del servicio.

La actuación incluye la mejora de infraestructura y vía en el tramo, que tiene una longitud de 7,8 km, de los que 2,7 km se encuentran electrificados. Las tareas incluyen la renovación del material de vía (carriles, traviesas, balasto y desvíos), la consolidación y el refuerzo de desmontes y la adecuación de los 16 puentes, además de obras de drenaje.

Asimismo, se ampliará el gálibo de los cinco túneles del trayecto para permitir servicios de autopista ferroviaria y la futura electrificación del tramo a 25 kV para su conexión con el Eje Atlántico.

También se suprimirá el único paso a nivel existente, ubicado en el municipio de Redondela, en concreto en el paraje de Cesantes (al norte del apeadero del mismo nombre) y de uso peatonal, por un paso bajo la vía de 2,5 m de ancho y 3 m de altura.

265 millones para la ‘Línea del Miño’



Paralelamente, Adif avanza en la modernización de la línea Ourense-Vigo Guixar, conocida como Línea del Miño, que conecta en Redondela con el tramo objeto de esta renovación.

Con una inversión global de 265 millones de euros, que incluye la conexión Guillarei-frontera portuguesa, la Línea del Miño se adecuará al Corredor Atlántico, reforzará la conexión con Portugal y aumentará su capacidad para tráficos de viajeros y mercancías.

Así, en esta línea, Adif ya ejecuta la modernización del tramo comprendido entre Vigo-Guixar, Redondela y Guillarei, de 36,5 km de longitud, con casi una decena de actuaciones simultáneas desde el pasado 7 de abril, aprovechando el mes de suspensión de circulación de este tramo para avanzar en su modernización y minimizar la afectación al servicio de transporte. Entre las actuaciones que se están llevando a cabo, cabe destacar:

- Renovación de la vía entre la Bifurcación Chapela y la entrada a la estación de Vigo-Guixar (5 km), con la instalación de nuevos elementos (balasto, traviesas y carril).
- Refuerzo de la plataforma sobre la que se asienta la vía en 1,4 km de la zona del nuevo apeadero de Chapela.
- Despliegue de 10 nuevos desvíos de mayores prestaciones. Estos aparatos que permiten a los trenes cambiar de vía se están instalando en la estación e Redondela y en la Bifurcación Chapela, entre otros puntos.
- Refuerzo del túnel de La Guía, en Vigo, con la mejora de la red de drenaje e impermeabilización, la renovación de la vía y la adaptación de su gálibo (dimensión) de cara a una futura nueva electrificación a 25 kV.
- Renovación del sistema de señalización en las estaciones de Vigo-Guixar y Redondela y en la Bifurcación Chapela, con la instalación de enclavamientos nuevos de última tecnología (dispositivos electrónicos que gestionan en remoto y tiempo real todas las señales de un trazado ferroviario).

Avances en el apeadero de Chapela y la estación de Redondela

Estos trabajos de renovación de la línea programados para este mes de suspensión de la circulación se suman a los ya completados y a los que se han venido ejecutando sin interrupción del servicio ferroviario.



Nota de prensa

Entre los finalizados, figuran el refuerzo de tramos de plataforma, el montaje de traviesas nuevas y de mayores prestaciones en tramos de vía doble entre Redondela y Bifurcación Chapela y el refuerzo de trincheras entre las que discurren tramos de vía, con la instalación de bulones y malla de triple torsión.

Simultáneamente, Adif avanza en el nuevo apeadero de Chapela y en la remodelación y refuerzo de accesibilidad de la estación de Redondela, completando su nuevo paso inferior entre andenes y dotándolo de ascensores, renovando los aseos y mejorando la plaza de acceso.

Entre los trabajos para completar la renovación figuran la ampliación de las dimensiones (gálibo) de estructuras y la instalación de nuevos sistemas de protección en los cuatro túneles del trayecto Redondela-Guillarei; la construcción del nuevo viaducto (82 m de longitud) sobre la carretera N-550; la remodelación de andenes de la estación de Louredo-Valos, o el despliegue del sistema de gestión de circulación Asfa Digital.

Además, se encuentra en fase de contratación la redacción de los proyectos de mejora del tramo Ourense-Guillarei, de 96 km, incluidos los 800 m del denominado 'nudo de Guillarei'.



Nota de prensa





Nota de prensa



Ferrovionario / Galicia