



Mejora en la movilidad en la provincia de Sevilla

Transportes somete a información pública el estudio informativo del trazado ferroviario que conectará la estación de Santa Justa y el Aeropuerto de Sevilla por un importe cercano a los 300 millones

- Esta actuación mejorará la conexión entre el centro de la ciudad y el aeropuerto, dentro de los de mayor tráfico de pasajeros de España.
- La alternativa propuesta, Norte-3, supondrá una mejora significativa en la movilidad, contribuyendo a la descarbonización del transporte público y mejorando los niveles de seguridad.
- Supone la incorporación a la red de Cercanías de Sevilla de dos nuevas estaciones: Parque Alcosa y Aeropuerto.

Madrid, 08 de julio de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha aprobado provisionalmente el estudio informativo de la conexión ferroviaria entre la estación de Santa Justa y el Aeropuerto de Sevilla, por un importe total de 295 millones de euros (presupuesto base de licitación con IVA). Dicho estudio, que será sometido a información a información pública, ha sido publicado en el [Boletín Oficial del Estado](#) (BOE).

Estudio informativo

Los trazados han sido optimizados y adaptados al conocimiento actualizado de condicionantes, como son: potenciales afecciones a la A-4, proyectos de infraestructuras tales como nuevos viales estructurantes del planeamiento, proyectos viarios como la remodelación del enlace entre la A-4 y la ronda urbana SE-20, desarrollo urbanístico de determinados sectores de planteamiento (San Nicolás Oeste,



Nota de prensa

Valdezorras, Buen Aire), o prescripciones debidas a servidumbres aeroportuarias.

La alternativa que se propone en el estudio informativo es la denominada Norte-3, con una longitud de nuevo trazado de unos 4,7 kilómetros, de los cuales casi 3 kilómetros serían en túnel, y un tiempo de viaje promedio entre Santa Justa y el aeropuerto de 11 minutos y medio.

Además de la estación del aeropuerto, se propone la construcción de una nueva intermedia en Parque Alcosa, para dar servicio a este barrio sevillano.

Antecedentes

El aeropuerto de Sevilla-San Pablo está situado a unos diez kilómetros al noreste de la capital hispalense. En lo que concierne a pasajeros y tráfico, es un aeropuerto de primer orden en el panorama nacional aeroportuario, que ha experimentado un crecimiento sostenido en los últimos años. Actualmente registra cifras próximas a los 10 millones de pasajeros anuales (8,07 millones en 2023, 9,18 millones en 2024 y 9,7 millones en 2025, según datos de AENA).

La conexión del aeropuerto con el centro de la ciudad en transporte público se produce bien por servicio de taxis o bien por medio de la línea EA del Aeropuerto, que saliendo de Plaza de Armas realiza numerosas paradas, una próxima a la estación de viajeros de Santa Justa. Dicha línea tiene unas frecuencias y tiempos de viaje poco competitivos con el vehículo privado.

Además, Sevilla y su aeropuerto forman parte de los corredores Atlántico y Mediterráneo de la red transeuropea de transporte, regulada por el Reglamento (UE) 2024/1679, que promueve la conexión de los aeropuertos con un tráfico anual entre 4 y 12 millones de pasajeros con la ciudad correspondiente por medio de ferrocarril, metro, tranvía ligero, teleférico o, excepcionalmente, otras soluciones de transporte público de cero emisiones.

Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada 2030

La actuación responde a los objetivos de la Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada 2030, encaminada a mejorar la cohesión social, el crecimiento económico y a solventar los problemas reales de

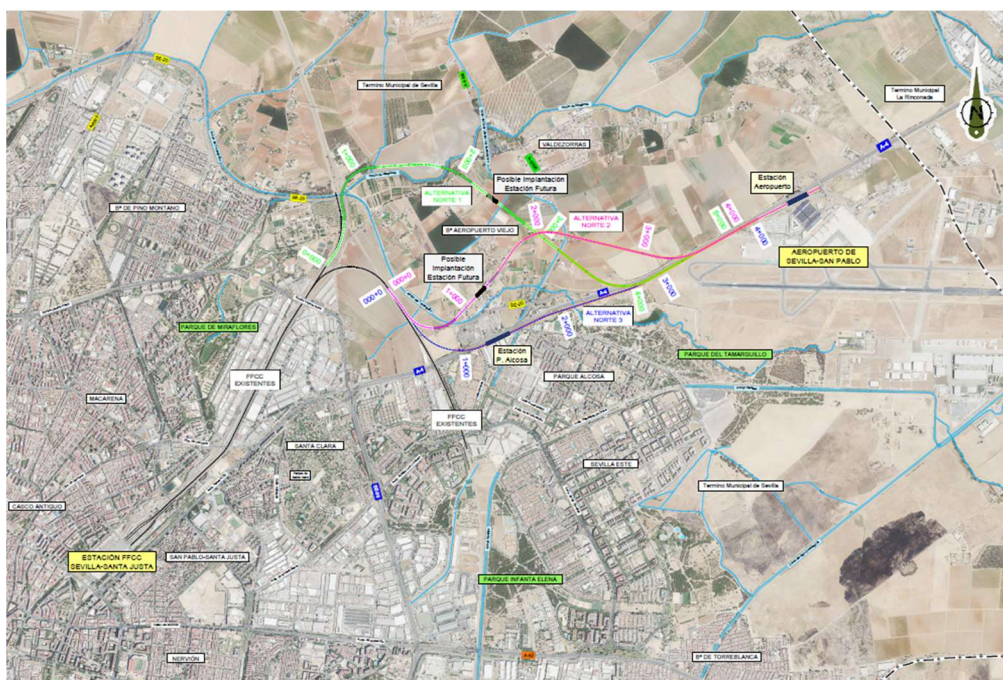


Nota de prensa

movilidad. El modo de transporte ferroviario se alinea con estos objetivos y contribuye a la movilidad sostenible desde el punto de vista social, económico y ambiental.

En concreto, la actuación contribuirá al cumplimiento de los principales ejes definidos en la Estrategia, garantizando la interoperabilidad nacional e internacional con el desarrollo de los corredores TEN-T e impulsando el tráfico ferroviario de mercancías, poniendo en valor su sostenibilidad medioambiental, mejorando su productividad y desarrollando nuevas fórmulas de gestión y explotación.

La actuación beneficiará al transporte entre el centro de la ciudad y el aeropuerto, tanto para viajes que impliquen una etapa en modo aéreo como otro tipo de desplazamientos al aeropuerto, o incluso viajes internos a la ciudad, por incluirse una estación intermedia dando servicio al barrio de Parque Alcosa. También se verá beneficiada la sociedad en su conjunto, por la reducción prevista del empleo del vehículo privado y con ello, de emisiones contaminantes y de congestión.



Alternativa propuesta (norte-3) en el estudio informativo.

Ferrocarriles / Andalucía