



Conectada con la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid

Transportes adjudica la construcción de una estación técnica en Las Tablas para mejorar la capacidad de Chamartín por 47 millones de euros

- Se construirán 17 vías de apartado al norte de la estación Chamartín-Clara Campoamor destinadas al estacionamiento de trenes de alta velocidad, labores de apoyo y mantenimiento.
- La instalación contará con un edificio de oficinas y almacén con sectores diferenciados para Adif y para las operadoras ferroviarias.

Madrid, 6 de julio de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif Alta Velocidad, ha adjudicado por 47,13 millones de euros (IVA incluido) el contrato para la construcción de una instalación técnica en Las Tablas, al norte de la estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor. Esta actuación, que fue [autorizada en julio de 2025 por el Consejo de Ministros](#), facilitará nuevos espacios de estacionamiento para trenes de alta velocidad, lo que redundará en la mejora de la capacidad y operatividad de Chamartín.

Las nuevas instalaciones contarán con dos playas de vías (sector A y sector B), con 10 y 7 vías, respectivamente, de 405 metros de longitud útil y ancho internacional. Las vías estarán dotadas de andenes técnicos para la subida y bajada a los trenes del personal de conducción y conservación.

Adicionalmente, el primer haz de vías estará dotado de instalaciones de fuerza, agua y vaciado de residuos para poder realizar pequeñas labores de apoyo y mantenimiento. Asimismo, contará con un edificio técnico con dos sectores diferenciados: uno para Adif, con oficinas, almacenes y cuartos de instalaciones, y otro para las operadoras ferroviarias.

La nueva instalación se levantará en la zona de Las Tablas, desde la que se puede establecer una conexión directa con la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid, lo que garantiza un rápido acceso a la estación de



Chamartín, al tiempo que se facilita el estacionamiento de larga duración de los trenes.

La estación de Madrid Chamartín-Clara Campoamor ha culminado recientemente su [proceso de ampliación y remodelación](#). En el ámbito de la alta velocidad ha pasado de contar con 6 vías a un total de 12 vías pasantes (de la 14 a la 25) para hacer frente al creciente número de viajeros. En 2025, Chamartín gestionó una cifra récord de 46,2 millones de viajeros, frente a los 44,4 millones del año anterior.

Principales actuaciones

Para la construcción de la nueva estación técnica de Las Tablas será necesario demoler los elementos existentes en la zona (incluidas varias edificaciones), el desvío de los servicios afectados (líneas telefónicas y canalizaciones de fibra óptica) y la reposición de los drenajes ferroviarios (se repondrán dos colectores de la LAV).

Además, para realizar el acceso desde la LAV Madrid-Valladolid habrá que modificar y ampliar la pantalla de pilotes existente. En las nuevas playas se montará una vía en placa en el sector A y sobre balasto en el sector B. El contrato contempla las actuaciones de electrificación de todas las vías.

Para la comunicación entre andenes se dispondrán de pasos a nivel de tres metros de ancho en ambos sectores, además de un paso inferior en el sector A. Asimismo, y con el fin de facilitar los movimientos en el interior de la instalación, se construirá un vial perimetral que da acceso a zonas de carga y descarga y aparcamiento.

Paralelamente, Adif AV avanza en la contratación de los materiales necesarios para ejecutar estas obras. Así, ha adjudicado por importe de 3,54 millones de euros el contrato para el suministro y transporte de los desvíos ferroviarios y tiene en contratación, por 2,72 millones de euros, el suministro y transporte de las traviesas necesarias para el montaje de las vías en las nuevas instalaciones de Las Tablas: traviesas monobloque y bibloque, tanto para vía en placa como para vía sobre balasto, así como las correspondientes traviesas de transición. Adicionalmente, también ha adjudicado recientemente el contrato para la consultoría y asistencia técnica a la obra por importe de 2,28 millones de euros.

Financiación Europea



Nota de prensa

Esta actuación contribuye a la consecución del Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (Industria, Innovación e Infraestructura), que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

[Descarga de material gráfico.](#)

Ferrocarriles / Comunidad de Madrid