



Conectando Euskadi a la AV y al Corredor Atlántico

Transportes contrata la construcción del segundo tramo de la línea de alta velocidad Burgos-Vitoria por 136,6 millones de euros

- Son los primeros 16,7km del tramo entre la Variante Ferroviaria de Burgos y Valle de las Navas de la nueva línea de alta velocidad.
- Se añade al tramo ya en construcción, Pancorbo-Ameyugo, y a los dos en licitación, Manzanos-La Puebla de Arganzón y Piérganas-Pancorbo.
- Ya están en marcha cuatro de los siete tramos en los que se construirá la plataforma de la LAV Burgos-Vitoria, que suman 54,8km.

Madrid, 1 de julio de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif AV, avanza en la nueva línea de alta velocidad (LAV) Burgos-Vitoria con la contratación de la construcción de un segundo tramo, el comprendido entre la Variante Ferroviaria de Burgos y Valle de las Navas, de 16,7 km de longitud en el que invertirá 136,6 millones de euros.

Adif da un nuevo impulso al desarrollo de la línea que conectará el País Vasco a la red de Alta Velocidad, dado que ya están en marcha cuatro de los siete tramos en que se ha estructurado su plataforma, que suman 54,8km.

En concreto, actualmente está ya en construcción el [tramo Pancorbo-Ameyugo](#) de 8,4 kilómetros. En paralelo, Adif trabaja en la adjudicación de otros dos tramos ya licitados: Piérganas-Pancorbo (22,7km) y Manzanos-La Puebla de Arganzón (7km), y ultima la redacción de los proyectos, y posterior licitación de las obras, de los restantes.

Tramo de inicio de la nueva LAV

El tramo que ahora se adjudica, el de la Variante Ferroviaria de Burgos-Valle de Las Navas, corresponde al segmento de inicio de la nueva LAV.



Sus 16,7km discurren íntegramente por la provincia de Burgos (por los términos de Burgos, Rubena, Quintanapalla y Valle de las Navas).

En concreto, comienza en la Variante Ferroviaria de Burgos, a la altura de las localidades de Villafría y Cótar, y discurre en paralelo a la línea ferroviaria convencional en sus tres primeros kilómetros, hasta la altura de Rubena. Después, gira en dirección noreste hasta el término de Valle de las Navas.

El trazado comprende la construcción de seis viaductos, entre ellos los que cruzan el río Vena (643m) y el arroyo del Valle (444m).

En paralelo, Adif AV también ha contratado, por 5,1 millones de euros, la correspondiente asistencia técnica para la construcción de este tramo, que comprende el control técnico y seguimiento económico de las obras, y la realización de ensayos para el control de calidad de materiales, entre otros servicios.

Conexión del País Vasco a la Alta Velocidad

La LAV Burgos-Vitoria, eje estratégico del Corredor Atlántico, conectará el País Vasco a la red de Alta Velocidad y mejorará su comunicación y tiempos de viaje con el centro y el resto del país, reforzando la cohesión y vertebración territorial.

La nueva línea da así continuidad a la Línea de Alta Velocidad Madrid-Valladolid-Burgos, no sólo hasta Euskadi, donde enlazará con la que actualmente se construye entre las tres capitales vascas, la 'Y' vasca, sino también a la frontera francesa por Irún.

Esta actuación contribuye a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras sostenibles, eficientes y de calidad), el 7 (sostenibilidad), y 8 (contribución al crecimiento económico y la generación de empleo) y podrán ser cofinanciadas por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).



Nota de prensa



Infografía del viaducto Arroyo del Valle en el tramo 1º de la LAV Burgos-Vitoria.



Línea Alta Velocidad Burgos - Vitoria

Variante de Burgos-Valle de las Navas



Adjudicación obras plataforma

- Red Alta Velocidad
- Alta velocidad en proyecto
- Alta velocidad en construcción
- Alta velocidad en adjudicación
- Alta velocidad en licitación
- Red Convencional

Croquis del tramo Variante Ferroviaria Burgos-Valle de las Navas.

Ferrocarriles / País Vasco