



Desarrollo del Corredor Cantábrico - Mediterráneo

Transportes formaliza el contrato del nuevo estudio de viabilidad para mejorar la conexión ferroviaria entre Bilbao y Santander

- El objetivo es encontrar nuevas soluciones para la conexión por alta velocidad entre ambas ciudades mejorando la rentabilidad socioeconómica de las planteadas en el anterior estudio.
- Se estudiará un nuevo trazado ferroviario con paradas más cercanas al casco urbano de los municipios intermedios, la posibilidad de puesta en servicio por fases y, en su caso, el posible aprovechamiento de la infraestructura existente.
- El importe del contrato es de 644.930 euros y el plazo de ejecución de 18 meses.

Madrid, 24 de junio de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha formalizado el contrato para la redacción del [estudio de viabilidad para la mejora de la conexión ferroviaria entre Bilbao y Santander](#) con la UTE FULCRUM – IPLAN por un importe de 644.930 euros (IVA incluido) y un plazo de ejecución de 18 meses.

Este nuevo estudio buscará nuevas soluciones para la conexión por ferrocarril de alta velocidad entre Bilbao y Santander teniendo en cuenta los cambios en los condicionantes de partida indicados en el estudio informativo, con el objetivo de poder obtener una rentabilidad socioeconómica que haga viable la actuación.

El objetivo del estudio es definir un corredor ferroviario que conecte las ciudades de Bilbao y Santander, optimizando la ubicación de las estaciones intermedias, acercándolas a los cascos urbanos para dar servicio a un mayor número de población. Además, se valorará la



posibilidad de puesta en servicio por fases y, en su caso, el posible aprovechamiento de la infraestructura existente.

El estudio se estructurará en dos fases:

1. Un primer estudio de movilidad para identificar los flujos de viajeros con origen o destino en ambas ciudades, así como en Castro Urdiales y Laredo, determinando las necesidades de la población y la demanda de nuevos servicios de transporte. También se identificarán los flujos de mercancías potencialmente captables.
2. Definición del nuevo trazado entre ambas ciudades, estudiando las diferentes alternativas en función de la demanda y los tiempos de viaje previstos.

La actuación responde a los objetivos de la [Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada 2030](#), encaminada a mejorar la cohesión social, el crecimiento económico y a solventar los problemas reales de movilidad. El modo de transporte ferroviario se alinea con estos objetivos y contribuye a la movilidad sostenible desde el punto de vista social, económico y ambiental.

Con este estudio se refuerza el compromiso del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible con el País Vasco y Cantabria, y se alinea con otras actuaciones en marcha, como la [Variante Sur Ferroviaria de Bilbao](#).



Ferrocarriles/Bilbao/Santander