



Comienza la transformación de Valladolid Campo Grande

Óscar Puente asiste al inicio de las obras de la estación de Valladolid Campo Grande, que arrancan en el nuevo aparcamiento

- La construcción de la estación ha dado comienzo con la colocación de las primeras pantallas de hormigón que sustentarán el futuro parking subterráneo.
- Óscar Puente ha asistido al acto fundacional de la obra, en el que se ha simbolizado la colocación de la primera piedra con objetos representativos del presente.
- La ampliación de la estación contempla duplicar la playa de vías y los andenes para convertirla en un nodo ferroviario nacional con capacidad para cinco millones de pasajeros.

Madrid, 19 de junio de 2026

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha visitado la estación de Valladolid-Campo Grande para supervisar el arranque de las obras que transformarán esta infraestructura de manera integral. Puente ha acudido al recito donde se construirá el futuro aparcamiento subterráneo, que ya se encuentra en el inicio de su fase de cimentación.

Para conmemorar el inicio de los trabajos, Puente ha participado en la colocación de una 'cápsula del tiempo' a modo de primera piedra fundacional, una urna en la que se han introducido periódicos del día, monedas de curso legal, el acta oficial de la obra y una memoria USB con información del proyecto.

El ministro ha destacado lo "histórico" del día de hoy, al convertirse por fin en realidad un proyecto necesario para Valladolid. Y es que, tal y como ha señalado Puente, la futura estación situará a la ciudad en la "primera división" de las ciudades españolas, con un nuevo nodo ferroviario a nivel nacional y un punto estratégico que vertebrará la red ferroviaria hacia el



norte, noroeste, sur y este, manteniendo la estación en el centro y transformando el entorno urbano.

Este parking, cuya construcción se inicia hoy, tendrá capacidad para 605 plazas, distribuidas en cuatro plantas y contará con una superficie total de 29.275 m². La fecha de hoy marca el inicio de la construcción de los más de 19.500 m² de pantallas de hormigón que conformarán su estructura, en la que se van a invertir 61,3 millones de euros.

Evolución de los trabajos

Los trabajos previos de la fase de cimentación han supuesto el despliegue de maquinaria y la ejecución de muretes guía, necesarios para la construcción de las pantallas del aparcamiento, que tendrán hasta 31 metros de extensión máxima en altura bajo tierra y hasta 1,2 metros de espesor.

La obra del aparcamiento ha requerido la demolición previa de naves e inmuebles y el despeje del espacio necesario, así como el traslado de instalaciones y accesos al aparcamiento en servicio.

Además, se ha procedido al desmontaje de vías e instalaciones de electrificación afectadas por la remodelación, así como a la instalación de módulos prefabricados para el realojo del personal que prestaba sus servicios en inmuebles eliminados.

En breve también se iniciará la reposición de servicios afectados (líneas de telecomunicaciones y suministros, entre otros) y la ejecución de un tanque de tormentas en su nueva ubicación.

Remodelación integral de la estación de Campo-Grande

Adif AV avanza así en el [proyecto de remodelación de la estación de Valladolid-Campo Grande](#), una actuación clave para mejorar y adecuar los servicios ferroviarios a las necesidades de la ciudad y a la que ha dado un fuerte impulso en el último año.

Se destinarán más de 260 millones de euros para llevar a cabo este proyecto, que contempla la construcción sobre los andenes de un nuevo edificio de viajeros que permitirá aumentar el espacio actual.

La estación contará con una pasarela de acceso independiente, pero integrada con el edificio de viajeros, que garantizará la accesibilidad al sistema ferroviario desde ambas márgenes de las vías.



La transformación de la estación de Valladolid-Campo Grande incluye la remodelación completa de su playa de vías y andenes, pasando a duplicar su tamaño para atender al doble de la demanda actual, prevista en cinco millones de viajeros para el año 2050.

Para ello, la estación pasará a contar con siete vías y cuatro andenes para servicios de alta velocidad, y cinco vías y dos andenes de ancho convencional. También se ha contratado ya el material ferroviario necesario para la actuación, incluyendo 30 desvíos o semiescapes ferroviarios, dos bretelles o dobles diagonales, una travesía y hasta 48.000 toneladas de balasto.

Transformación del entorno urbano

El proyecto supone la transformación del entorno urbano más próximo, con una nueva plaza en el espacio liberado que integrará la estación en la ciudad. Además, una vez se ejecute la remodelación integral de la estación de Valladolid, también se va a restaurar y rehabilitar el edificio histórico de la estación, adecuándolo para nuevos usos asociados al ferrocarril y garantizando la accesibilidad universal, la eficiencia energética y la compatibilidad con los servicios ferroviarios.

El edificio histórico de viajeros, actualmente en uso, atesora un valor patrimonial que lo convierte en una pieza clave dentro del conjunto ferroviario. Con esta remodelación, se modificará el uso del edificio histórico y se integrará en el nuevo ámbito de la estación.

Además, en el marco de otro proyecto actualmente en contratación, se contempla la restauración de la envolvente del edificio y la mejora de su conexión con el entorno urbano y con la nueva estación, potenciando su papel como elemento de transición entre la ciudad y el sistema ferroviario.

Asimismo, se restaurará la marquesina histórica que, con una superficie de 2.608,2 m², cubre los andenes 1 y 2, se integrará el parque de fibra óptica en la nueva estación y se demolerá el edificio de alta tensión de la calle Recondo, cuyas instalaciones se trasladarán a los nuevos edificios técnicos incluidos en el proyecto de remodelación de la estación.

- Accede a material audiovisual [en este enlace](#).