

Continuo avance en el refuerzo de capacidad y fiabilidad de la línea convencional Ourense-Vigo, eje del Corredor Atlántico

## **Adif impulsa la renovación de la Línea del Miño y sus conexiones al completar la electrificación del tramo entre Redondela y Arcade por 3,4M€**

- Instala equipos para electrificar un trazado de 5 km, que también completa la electrificación de toda la línea hasta Pontevedra
- Adif contrata esta actuación tras recientemente adjudicar los trabajos de renovación de vía entre Arcade y Redondela, y contratar la redacción de proyecto para renovar la línea entre Ourense y Guillarei
- Se suman a las ya completadas y las actualmente en marcha, de forma simultánea y en distintos puntos, en la Línea del Miño, para aumentar su capacidad para tráficos de viajeros y mercancías, y reforzar la conexión con Portugal

21 SEPTIEMBRE 2026

Adif sigue impulsando la renovación de la línea ferroviaria convencional Ourense-Vigo, la Línea del Miño, y sus conexiones al contratar la electrificación de 5 km de vía comprendidos entre Redondela y Arcade, una actuación que supone una inversión de 3,4 millones de euros y que completa la electrificación de todo el trazado ferroviario convencional entre Redondela y Pontevedra.

Los trabajos contratados comprenden el despliegue de los postes y el tendido de la línea aérea de contacto (LAC) o catenaria, el cable de alta tensión suspendido longitudinalmente sobre las vías, del que los trenes toman energía para circular.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

La actuación se suma a la reciente adjudicación de los trabajos de renovación de la línea entre estas dos localidades, Redondela y Arcade (7,8km), con el despliegue de material de vía nuevo y de mayores prestaciones (balasto, carril, traviesas y desvíos), la supresión de un paso a nivel, el refuerzo de puentes, aumento de gálibo de túneles y mejora del drenaje, entre otras actuaciones.

Adif continúa así avanzando en la modernización de la Línea del Miño que, con una inversión global de 265 millones de euros, se adecuará a los parámetros del Corredor Atlántico, reforzará la conexión con Portugal y aumentará la capacidad para tráfico de viajeros y mercancías.

### **Actuaciones simultáneas en marcha en distintos puntos**

En cuanto al resto de la línea, Adif ya ha completado la renovación de la plataforma y la electrificación del tramo Guillarei-Tui, recientemente contrató la redacción del proyecto -fase previa a la licitación de las obras- para también mejorar el trazado entre Ourense-Guillarei (96km) y, al tiempo, avanza en las actuaciones simultáneas actualmente en marcha para renovar el trazado de 36,5 km Vigo Guixar-Redondela-Guillarei.

Entre estas actuaciones, en el tramo Vigo Guixar-Redondela figuran el despliegue de desvíos y enclavamientos nuevos y de mayores prestaciones, el refuerzo del túnel de La Guía, el nuevo apeadero de Chapela o el refuerzo de accesibilidad de la estación de Redondela.

En el tramo Redondela-Guillarei, se trabaja en ampliar el gálibo y desplegar nuevos sistemas de protección civil y seguridad en cuatro túneles, la construcción de un nuevo viaducto sobre la N-550 o la renovación de la estación de Louredo-Valos.

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)

Estas actuaciones contribuyen a los ODS número 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), el 7 (eficiencia energética) y el 11 (ciudades con acceso a modos de transporte sostenibles).

# Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noroeste

Tlf: 987842335

[irubio@adif.es](mailto:irubio@adif.es)

[prensanoroeste@adif.es](mailto:prensanoroeste@adif.es)

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de  
citar fuentes*

[www.adifaltavelocidad.es](http://www.adifaltavelocidad.es)