



Modernización de la línea convencional Bobadilla-Algeciras

Transportes adjudica la construcción de la subestación eléctrica de Marchenilla en el tramo Ronda-Algeciras por más de 29 millones de euros

- Esta actuación supone un importante impulso al proceso de electrificación de la línea convencional Bobadilla-Algeciras.
- El contrato contempla tanto la construcción de las instalaciones como su mantenimiento durante un período de 48 meses.
- El proceso de modernización de la línea engloba otras actuaciones como la renovación de vía o la ampliación de apartaderos.
- Se trata de una línea estratégica que conecta con el Puerto de la Bahía de Algeciras, el mayor del país, vértice de los Corredores Atlántico y Mediterráneo e itinerario de la Autopista Ferroviaria Algeciras-Zaragoza.

Madrid, 30 de septiembre de 2026

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través de Adif, ha adjudicado el contrato para la ejecución de obras y realización del mantenimiento del proyecto constructivo de la subestación eléctrica de tracción de Marchenilla y centros de autotransformación asociados del tramo Ronda-Algeciras, en la línea Bobadilla-Algeciras.

El contrato, adjudicado por 29,6 millones de euros (IVA incluido), cuenta con un plazo de ejecución de 24 meses para la construcción de la subestación y sus centros de autotransformación y 24 meses posteriores de realización de mantenimiento preventivo y correctivo en estas instalaciones.

Estos trabajos suponen un importante impulso al proceso de electrificación de esta línea ferroviaria en ancho convencional, ya que la futura subestación eléctrica proporcionará la energía necesaria para la electrificación de la línea en este tramo que discurre por las provincias de Málaga y Cádiz.

Dos fases



Los trabajos se dividen en dos fases diferenciadas: una primera de construcción de la subestación eléctrica de tracción de Marchenilla y de seis centros de autotransformación intermedios (ATIs) y un centro de autotransformación final (ATF), distribuidos a lo largo del tramo, y una segunda fase de mantenimiento de estas instalaciones.

La fase de construcción incluye las siguientes actuaciones:

- Ejecución de la obra civil y construcción de las fundaciones de hormigón de los equipamientos exteriores.
- Ejecución de las estructuras de acero para los equipamientos exteriores.
- Suministro e instalación de trafos, autotrafos y cabinas de alta tensión.
- La plataforma y el edificio para el equipamiento de alta y baja tensión de la subestación y de los centros de autotransformación.
- Canalizaciones del cable de retorno hasta la vía.
- La construcción de la plataforma de acceso a la subestación y a los centros de autotransformación ATI's y ATF.
- La mejora de los caminos.
- Montaje del material eléctrico y del material de control.
- Pruebas, puesta en servicio y premantenimiento.

Modernización de una línea estratégica

La electrificación de la totalidad de la línea Bobadilla-Algeciras a lo largo de sus 176 kilómetros es una de las principales actuaciones dentro del proceso de modernización en marcha. Este plan comprende también la renovación de vía y la ampliación de apartaderos. Adif ha movilizado ya 515 millones de euros en este proyecto.

Con estas actuaciones, se reforzará la fiabilidad y la capacidad de la infraestructura para acoger mayor tráfico, fundamentalmente de mercancías, en una línea estratégica por su conexión con el Puerto de la Bahía de Algeciras, el mayor del país. Además, acogerá la circulación de los servicios de la Autopista Ferroviaria (AF) Algeciras-Zaragoza y constituye el vértice del Corredor Atlántico y del Mediterráneo.

Como principales actuaciones en marcha se trabaja en la renovación de la vía entre Bobadilla y Ronda con una inversión de 52,8 millones de euros. Además, Adif ejecuta las obras para la consolidación y estabilización de la ladera en la que se ubica la plataforma ferroviaria situada entre los



municipios de Almargen (Málaga) y Setenil (Cádiz) y para la adaptación de gálbos en los 21 túneles de la línea a las dimensiones requeridas por los semirremolques que utilizarán el servicio de la Autopista Ferroviaria. Ambos trabajos se desarrollan con una inversión de 66,6 millones de euros.

Avances en el plan de modernización

Mientras se completan estas obras, el [plan de modernización](#) avanza en otros ámbitos:

- Renovación de sistemas: en marcha la instalación de las telecomunicaciones móviles GSM-R y del bloqueo automático (sistema que garantiza la distancia entre trenes) en el tramo Bobadilla-Ronda, una vez que ya se completó entre Ronda y Algeciras.
- Trabajos de modernización de la señalización entre Ronda y Algeciras: en ejecución la implantación del sistema de protección del tren ASFA digital.

Además, Adif ha iniciado la redacción del proyecto de la subestación eléctrica de tracción de Ronda y centros de autotransformación asociados, que permitirá electrificar el tramo Bobadilla-Ronda, contiguo al Ronda-Algeciras.

Fondos europeos

La modernización de esta línea contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9, que fomenta infraestructuras sostenibles, fiables y de calidad; 8 (desarrollo económico y generación de empleo) y 7 (sostenibilidad y eficiencia energética).

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).



Nota de prensa



Vía renovada de la Línea Bobadilla Algeciras a su paso por Castellar (Cádiz).



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

 **Acción de
Gobierno**

Nota de prensa

Ferrocarriles / Andalucía

CORREO ELECTRÓNICO
prensa.transportes@transportes.gob.es

Página 5 de 5

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

www.transportes.gob.es

Síguenos en: [@transportesgob](https://twitter.com/transportesgob)      

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02