

Con una inversión global que supera los 150 millones de euros

Adif impulsa la conexión ferroviaria entre Palencia y Santander con seis actuaciones de mejora simultáneas

- Los trabajos comprenden la duplicación del tramo Renedo-Guarnizo y la mejora y renovación de los tramos Mataporquera-Torrelavega en su segunda fase, actuaciones en las vías secundarias de Los Corrales de Buelna y Las Fraguas, en Cantabria; así como actuaciones de distinta índole en el tramo Alar de Rey-Aguilar de Campoo, en Palencia
- Las actividades incompatibles con la circulación ferroviaria se han concentrado en un periodo reducido, del 19 al 30 de agosto, para minimizar las afecciones al servicio

25 AGOSTO 2026

Adif impulsa la conexión ferroviaria entre Palencia y Santander con seis actuaciones de mejora que se acometen simultáneamente en la red convencional y suponen una inversión global superior a 150 millones de euros, transformando las conexiones en Cantabria y con la meseta, y beneficiando tanto a los servicios de viajeros como a las mercancías.

Los diferentes proyectos mejorarán los tiempos de viaje entre Madrid y Santander; incrementarán la capacidad y fiabilidad de la infraestructura; favorecerán el tránsito ferroviario, agilizando maniobras y cruces de los diferentes servicios; y dejarán la vía preparada para el incremento de tráfico previsto con la llegada de la alta velocidad a Cantabria.

Delegación de Comunicación Norte
Jefatura de Comunicación Red Convencional y Alta Velocidad
Tlf.: 945102428 / 662306996

pressanorte@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

En el marco de estos trabajos, las actividades incompatibles con la circulación ferroviaria se han concentrado en un periodo reducido, del 19 al 30 de agosto, para minimizar las afecciones al servicio. Así mismo se ha tenido en cuenta el periodo de menor actividad con el Puerto de Santander.

Duplicación y renovación de vía

La mayor parte de las obras, incluidas en el Plan de Cercanías de Cantabria, se desarrollan en el trayecto Reinosa-Santander, actuándose en la plataforma ferroviaria para duplicar la vía en el tramo comprendido entre Renedo y Guarnizo, instalación de desvíos, electrificación y otras actuaciones de distinto alcance.

Además, se realizarán trabajos de drenaje junto al río Carrimón, protegiendo la línea ferroviaria frente a inundaciones. También se acondicionará la plataforma ferroviaria bajo los pasos superiores de la N-623 en La Cotería en Piélagos, para favorecer los futuros trabajos de duplicación. Igualmente, se aprovechará el corte de la circulación para avanzar en la plataforma ferroviaria de vía doble en el tramo Renedo-La Pasiega.

Estas actuaciones se enmarcan en la duplicación y renovación del trayecto Santander-Torrelavega, sumándose a las ya concluidas entre Muriedas y Santander en el otoño de 2025.

Además, se acometerán actuaciones para la segunda fase de la rehabilitación de vía en el tramo entre Mataporquera y Torrelavega, de la línea ferroviaria convencional Palencia-Santander y parte de la línea C-1 de las Cercanías de Cantabria, que incluye la renovación de desvíos en las estaciones de Lantueno, Pesquera y Cobejo.

Por su parte, durante la suspensión del tráfico este mes de agosto se renovarán carril y traviesas entre Mataporquera y Reinosa, y entre Los Corrales y Las Fraguas. También se rehabilitará la vía 1 en la estación de Boo.

Finalmente, entre Alar de Rey y Aguilar de Campoo se realizarán trabajos de impermeabilización del tablero de los puentes sobre el arroyo Fuente Mayor y el río Pisuerga, restituyendo posteriormente la plataforma y la vía.

Estas actuaciones contribuyen a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible 9 (infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad) y 11 (ciudades y comunidades sostenibles).

Financiación europea

Las actuaciones en plataforma, vía y electrificación necesarias para la implantación de una doble vía electrificada en el tramo Renedo-Guarnizo, así como la ejecución de otras actuaciones en la totalidad del tramo Torrelavega-Guarnizo, podrán ser cofinanciadas por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).