



Hoy, en Consejo de Ministras y Ministros

El Gobierno autoriza 45,3 millones de euros para la construcción de un nuevo muelle en el puerto de Las Palmas

- El Consejo de Ministras y Ministros ha dado luz verde a esta obra que permitirá al puerto ganar línea de atraque para mercancía general.
- El plan de inversiones 2025-2029 contempla más de 350 millones de euros para actuaciones en el puerto de Las Palmas, de los que 286 millones se destinarán a proyectos para mejorar su capacidad.

Madrid, 28 de julio de 2026

El Consejo de Ministras y Ministros, a propuesta del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, ha autorizado hoy la licitación de la construcción del muelle adosado al dique Reina Sofía sur, en el puerto de Las Palmas, por un valor estimado de 45,3 millones de euros (IGIC no incluido).

Esta obra permitirá al puerto ganar 335 metros de línea de atraque con 20 metros de calado y 16.000 metros de explanada, destinado principalmente a mercancía general. El nuevo muelle se situará en prolongación de la alineación del dique existente al sur.

A efectos presupuestarios, las obras correspondientes al proyecto están incluidas en el Plan de Inversiones 2025-2029 de la Autoridad Portuaria de Las Palmas bajo la línea de inversión denominada “Muelle Adosado dique Reina Sofía Sur” dentro del epígrafe denominado “Ampliación Reina Sofía” y pueden ser parcialmente financiadas con fondos europeos.

Ese Plan de Inversiones 2025-2029 de [Puertos del Estado](#) contempla actuaciones en el puerto de Las Palmas por más de 350 millones de euros, de los que 286 millones de euros se destinarán a proyectos de infraestructuras para mejorar la capacidad y adecuarse a la demanda, como el aprobado hoy. Al impulso a la sostenibilidad se destinarán 41,5 millones de euros dentro del compromiso del sistema con puertos más verdes y casi 15 millones para reforzar la seguridad. Además, están



previstas inversiones por 5,8 millones de euros para la mejora de los accesos que incrementen la conectividad del puerto, y 3,3 millones para actuaciones puerto-ciudad.

Los puertos del Estado en Canarias son los quintos en volumen de inversión, con [más de 600 millones de euros](#) destinados a mejorar su competitividad e impulsar su crecimiento, según el plan 'Horizonte 2030' para el sistema portuario de titularidad estatal, presentado por el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, a finales de 2025.

Dique Reina Sofía sur en el puerto de Las Palmas.

