



Conectividad por ferrocarril

El 90% de la población de las provincias con estación del Corredor Atlántico accederá a la alta velocidad en menos 30 minutos

- El despliegue de la infraestructura ferroviaria de alta velocidad alcanzará las 62 estaciones en el Corredor Atlántico en 2030, extendiendo su cobertura a 28 provincias y 11 comunidades autónomas.
- El Corredor Atlántico incluye infraestructuras de transporte multimodal en 13 comunidades, lo que impacta en el 66% de la población española y del PIB nacional.
- Las infraestructuras del eje Atlántico abarcan en su red básica de desarrollo 5.413 kilómetros de red ferroviaria, 2.880 de red viaria, actuaciones en 30 nodos urbanos, 9 puertos, 5 aeropuertos y 9 terminales intermodales de mercancías.

Madrid, 8 de mayo de 2026

El 90% de la población de las 28 provincias del Corredor Atlántico con estación tendrá acceso a la alta velocidad a menos de 30 minutos de desplazamiento en vehículo rodado en 2030. Así lo concluye el análisis de accesibilidad territorial realizado por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, a través la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico.



El 31 de diciembre de 2030 es el horizonte temporal que la Comisión Europea marca para finalizar la red básica de los corredores transeuropeos de transporte, un proyecto de transportes multimodal en el que en 2025 el Ministerio licitó 3.123 millones de euros de actuaciones ferroviarias.

En 2026 el ritmo de nuevas licitaciones sigue siendo elevado en el Corredor Atlántico. Por ejemplo, en lo que va de año, solo de la futura Línea de Alta Velocidad (LAV) que unirá Burgos y Vitoria, el Ministerio ha ofertado actuaciones por valor de 789,2 millones de euros. Se trata de la licitación de la construcción de plataforma de tres de los cinco tramos de la línea, en concreto, los comprendidos entre la Variante Ferroviaria de Burgos y el Valle de las Navas (159,2 millones de euros), entre Manzanos y La Puebla de Arganzón (272,4 millones de euros) y entre Piérnigas y Pancorbo (357,6 millones de euros).

El análisis llevado a cabo por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible estudia la accesibilidad por carretera de la población según intervalos de tiempo (isócronas) a estaciones de alta velocidad del Corredor Atlántico. Este estudio señala que el desarrollo de la red básica (horizonte 2030) de este eje de infraestructuras, que abarca 13 comunidades autónomas, además de mejorar la conectividad regional permitirá el acceso de 26,8 millones de personas a la red de alta velocidad en menos de una hora.

Cuatro años para mejorar la conectividad

El desarrollo de las infraestructuras del Corredor Atlántico permitirá a los ciudadanos de las 13 comunidades por las que discurre (Galicia, Asturias, Cantabria, País Vasco, Castilla y León, Aragón, Navarra, La Rioja, Madrid,



Extremadura, Castilla-La Mancha, Andalucía y Canarias) contar con un salto cualitativo y cuantitativo en cuanto a accesibilidad y comunicaciones de sus territorios en los próximos cuatro años.

Por ejemplo, mientras que, hoy en día, en el ámbito del Corredor hay 33 estaciones con servicio de alta velocidad distribuidas en 8 comunidades autónomas y 19 provincias, las previsiones para 2030 elevan esta cifra a 62 estaciones, ampliando el radio de acción a 11 comunidades y 28 provincias.

Este incremento en los puntos de acceso a la alta velocidad se traduce en una mejora directa de la cohesión social y de la competitividad territorial.

Según los datos del análisis de accesibilidad llevado a cabo, la población total con acceso a una estación de alta velocidad del Corredor Atlántico en menos de una hora pasará de 22,4 millones de habitantes hoy a 26,8 millones en 2030. Además, un millón de los habitantes del Corredor Atlántico tendrá acceso a más de una estación de alta velocidad en menos de media hora.

Impacto territorial y accesibilidad

Por zonas, Galicia y País Vasco alcanzarán niveles de cobertura excepcionales. En Galicia, el 99% de la población estará a menos de una hora de una estación de alta velocidad en 2030, frente al 96% actual.

Por su parte, el País Vasco pasará de una nula conectividad de alta velocidad a un 100% de cobertura cuando se complete la Y Vasca. La accesibilidad en Castilla y León crecerá del 84% al 94%, mientras que en Extremadura se llegará a un 92% de cobertura para sus habitantes.



Navarra alcanzará también la cobertura total de su población en menos de una hora de trayecto a una estación de alta velocidad. Y La Rioja, aunque no forma parte estrictamente del trazado ferroviario del Corredor Atlántico, verá cómo el 99% de su población se beneficiará del acceso a la alta velocidad por la proximidad de estaciones en comunidades vecinas, un salto drástico desde el 14% actual.

Alta velocidad a menos de una hora

Para 2030, cuando la red básica del Corredor Atlántico esté finalizada, el 70% de los habitantes de este eje podrá acceder a más de una estación de alta velocidad en menos de una hora. En términos de movilidad urbana, esto supone que la población de nodos urbanos como Madrid (93%), Toledo (97%), Santiago de Compostela (99%), Vitoria-Gasteiz (98%) y Bilbao (93%) contarán con acceso a múltiples estaciones en sus áreas de influencia.

En Madrid, por ejemplo, a las estaciones de Puerta de Atocha-Almudena Grandes y Chamartín-Clara Campoamor, se unirá la futura estación en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, dando entre los tres servicios a 6,7 millones de personas en menos de media hora de recorrido en vehículo rodado y a 7,6 millones de personas en menos de una hora.

En el norte, Santiago de Compostela se consolidará como un nodo clave con capacidad de dar servicio a más de 2 millones de personas en menos de una hora. También otros centros urbanos como Bilbao, con una población bajo su área de influencia de 1,2 millones de habitantes; Vitoria-Gasteiz, con 1,6 millones o Valladolid con 800.000 habitantes se beneficiarán de esta conectividad.



El Corredor Atlántico, en línea con la estrategia marcada por Europa al crear la Red Transeuropea de Transportes, es una infraestructura estratégica de cohesión social, diseñada para reducir las brechas de movilidad y maximizar la eficiencia del transporte en todas sus modalidades. Este eje de infraestructuras de transporte multimodal abarca en su red básica (con horizonte temporal 2030) actuaciones en 5.413 kilómetros de red ferroviaria, 2.880 de red viaria, 30 nodos urbanos, 9 puertos, 5 aeropuertos y 9 terminales intermodales. Actuaciones, tanto para pasajeros como para mercancías, que impactan en el 66% de la población española y del PIB nacional



Estación de Santiago de Compostela, uno de los nodos clave del Corredor Atlántico.



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Acción de
Gobierno

Nota de prensa



Viaducto de Bergara.

*Ferrocarril/ Galicia/Asturias/Cantabria/País Vasco/Castilla y
León/Aragón/Navarra/Madrid/Extremadura/Castilla-La Mancha/Andalucía*

CORREO ELECTRÓNICO

prensa.transportes@transportes.gob.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67

28071 - MADRID

TEL: 91 597 81 71 / 80 60

FAX: 91 597 85 02

Página 6 de 6

www.transportes.gob.es

Síguenos en: [@transportesgob](https://twitter.com/transportesgob)