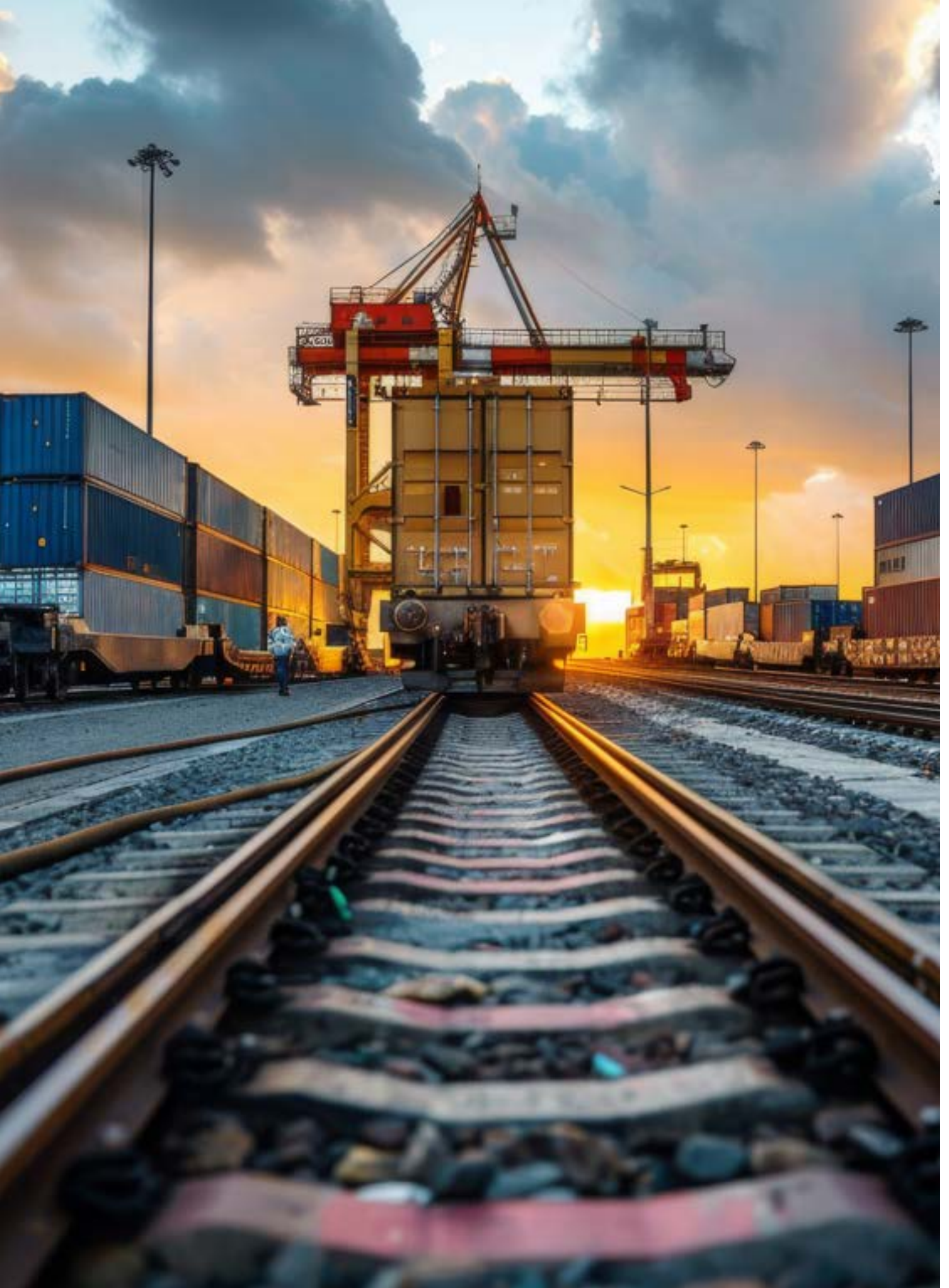


INFORME ANUAL

Oficina del Comisionado del Gobierno
para el Corredor Atlántico

Año 2024





ÍNDICE

01 CARTA DEL COMISIONADO 4

07 INFORMES 18

02 QUÉ SOMOS 6

08 EMPRESAS 20

03 PRESENCIA NACIONAL 10

09 COMUNICACIÓN 23

04 PRESENCIA INTERNACIONAL 13

10 DE UN VISTAZO 28

05 CORREDOR ATLÁNTICO 14

11 UN AÑO AL DETALLE 30

06 CON EL MINISTRO 17

12 OFICINA TÉCNICA 46

CARTA DEL COMISIONADO

01

Estamos en el año más importante para el Corredor Atlántico en España. La puesta en marcha efectiva de la oficina técnica del Comisionado de este eje prioritario dentro de la red transeuropea de transporte nos ha permitido dar a conocer a instituciones, empresas, ciudadanía y Administración nacional e internacional todos los trabajos que, desde años atrás, se venían realizando en el desarrollo y puesta en marcha de las infraestructuras del Corredor Atlántico.

Si 2023 comenzaba con la creación, por parte del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, de la figura del Comisionado del Corredor Atlántico, 2024 lo hacía con la incorporación del equipo profesional de la oficina técnica que lidero y con la apertura de nuestras instalaciones. Dos hitos de los que me siento personal y profesionalmente orgulloso.

La puesta en marcha efectiva de esta oficina técnica me ha permitido cumplir con la principal misión que me fue encomendada por parte del Gobierno de España: la creación de una delegación permanente para el seguimiento y actualización del plan director del Corredor Atlántico, tanto del estado de las infraestructuras como de las políticas de este Gobierno en alianza con Europa, destacando las conexiones con Portugal y Francia.

Nuestro fin último es agilizar el despliegue de la infraestructura y sus servicios para potenciar el transporte de mercancías por tren en España y las conexiones con Europa. Para ello, está siendo imprescindible la coordinación con otras administraciones tanto nacionales como internacionales, pero también el diálogo con las empresas y una constante acción divulgativa en todos los ámbitos y regiones. La didáctica y la comunicación están siendo clave para dar a conocer el Corredor Atlántico, porque es el proyecto de infraestructuras más importante del siglo XXI. No lo digo yo. Lo dicen sus cifras: el corredor impacta en las infraestructuras ferroviarias, viarias, marítimas y aéreas de 13 Comunidades Autónomas y 40 provincias. Hablamos del 66% del PIB nacional y del 65% de la población española.

Aún así, queda todavía mucho trabajo por delante. Afrontamos una época apasionante, porque el compromiso con la Unión Europea es 2030. Y, como no podía ser de otra forma, cumpliremos en tiempo y en forma. Afirmo orgulloso que ya vamos a velocidad de crucero. Tenemos mucho trabajo, sí. Pero mantengo intacto el compromiso y la ilusión del primer día.



José Antonio Sebastián Ruiz
COMISIONADO DEL GOBIERNO PARA EL CORREDOR ATLÁNTICO



QUÉ SOMOS

02

El Corredor Atlántico es uno de los nueve corredores que forman la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), un proyecto que busca transformar el transporte en Europa mediante la estandarización, modernización y expansión de infraestructuras de transporte para que sean interoperables e intermodales. Conlleva inversiones multimillonarias y su relevancia no radica solo en las infraestructuras, sino en la visión a largo plazo que implica.

Se trata de un medio para fomentar el crecimiento económico, crear empleo, y fortalecer la cohesión territorial, promoviendo un modelo de transporte más interconectado, eficiente y sostenible. Al igual que la creación del euro unificó la economía de la zona, la UE ha trabajado durante años en una red de transporte común que conecte los países del continente.

Con prioridades y plazos establecidos, **este proyecto tiene como objetivo la creación de una red intermodal que cumpla con los mismos estándares de calidad en cada país miembro.**

Son nueve corredores prioritarios que unirán el continente, con el horizonte de 2030 como primer hito. La idea es que estos corredores funcionen de manera similar a una red de metro, pero a escala continental, integrando diversos medios de transporte, como puertos, aeropuertos, carreteras y ferrocarriles, junto con terminales logísticas y nodos urbanos.

España es atravesada por dos de estos corredores: el Corredor Mediterráneo y el Corredor Atlántico. Enfocándonos en el segundo, **el Corredor Atlántico conecta 13 de las 17 comunidades autónomas**, desde Galicia, Asturias, Cantabria y País Vasco, la zona centro y oeste del país, hasta el sur.

El Corredor Atlántico en España

Además, el Corredor Atlántico **cuenta con cuatro conexiones transfronterizas: una con Francia por Irún y tres con Portugal** a través de Galicia, Salamanca y Extremadura. Hablamos de 5.413 kilómetros de red ferroviaria, 2.880 kilómetros de carreteras, 78 kilómetros de vías navegables, nueve puertos (A Coruña, Gijón, Santander, Bilbao, Sevilla, Huelva, Algeciras, Tenerife y Las Palmas), cinco aeropuertos (Bilbao, Madrid, Sevilla, Las Palmas y Tenerife), nueve terminales intermodales (Bilbao, Vitoria, Zaragoza, León, Valladolid, Madrid, Alcázar de San Juan, Córdoba y Sevilla) y 30 nodos urbanos.

El paso del Corredor Atlántico por España representa, prácticamente, que el 50% del Corredor Atlántico en su recorrido, viario y ferroviario, por los cinco países que atraviesa (Portugal, España, Francia, Alemania e Irlanda).

Objetivo: estandarización, modernización y expansión de infraestructuras de transporte para que sean interoperables e intermodales



9 puertos



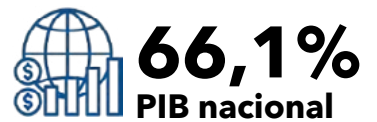
5 aeropuertos



9 terminales interm.



30 nodos urbanos



5.413 km.
red ferroviaria



2.880 km.
carreteras



78 km.
vía navegable

¿Qué implica ser parte del Corredor Atlántico?

Es la Unión Europea quien decide qué proyectos forman parte de los corredores y los regula a través de un reglamento que periódicamente se revisa. La última modificación del mismo entró en vigor en julio de 2024 y permitió la incorporación de nuevas infraestructuras a este eje en España. En concreto, el puerto de Santander, así como distintos tramos ferroviarios anteriormente no contemplados. Para ser parte del Corredor Atlántico los proyectos deben cumplir con ciertos indicadores de desempeño fijados por Europa (volumen de tráfico, impacto económico y social, etc). Además, los países se tienen que comprometer a destinar partidas presupuestarias y esfuerzos para su ejecución en plazo y forma. Estos plazos se dividen en tres horizontes: 2030 (red básica), 2040 (red básica ampliada) y 2050 (red global).

Desde 2018, en España se han invertido más de 6.700 millones de euros en obras relacionadas con el Corredor Atlántico. Las inversiones proyectadas hasta 2030 son aún más significativas: **se destinarán 16.000 millones de euros en ferrocarril, más de 3.600 millones en carreteras, 4.500 millones en puertos y 2.600 millones en aeropuertos.**

Esta inyección de capital es fundamental para la evolución del transporte en el país y representa un paso hacia una mayor eficiencia y sostenibilidad.

Resumen inversión 2023-2030



16.080 M€



3.613 M€



4.538 M€



2.463 M€

- BALTIC - ADRIATIC
- ORIENT / EAST-MED
- ATLANTIC
- NORTH SEA - BALTIC
- SCANDINAVIAN - MEDITERRANEAN
- NORTH SEA - MEDITERRANEAN
- MEDITERRANEAN
- RHINE - ALPINE
- RHINE - DANUBE



27

países de la Unión Europea conectados a partir de unir los principales nodos urbanos, puertos, aeropuertos y terminales intermodales.

9

corredores que cruzan Europa generando una verdadera RED ÚNICA EUROPEA: red básica de la TEN-T.

2

corredores atraviesan la Península Ibérica: Mediterráneo y Atlántico.

PRESENCIA NACIONAL

03

El Corredor Atlántico pasa por 13 comunidades autónomas y 40 provincias, pero nuestra presencia en distintas ciudades ha ido mucho más allá, como se puede ver en el siguiente mapa. En total, **hemos visitado más de 22 ciudades**, manteniendo encuentros con distintas Administraciones, instituciones y empresas, asistiendo a foros, reuniones y eventos en los que presentar, hablar y difundir todo lo que estamos haciendo en el Corredor Atlántico.

Ciudades visitadas





#HacemosCorredor



PRESENCIA

INTERNACIONAL

04

Hemos participado de manera activa en distintos foros internacionales en Bruselas, hemos acompañado al Ministro español en los Consejos de Ministros de la OCDE tanto en Bruselas como en Alemania, asistiendo en la cumbre del transporte de ITF en Lepizig (también conocida como el Davos del Transporte).

Muchos de estos viajes nos han permitido conocer la experiencia de nuestros homólogos en otros corredores y avanzar en las relaciones con la Unión Europea. Hemos participado en la primera feria mundial de la industria ferroviaria, Innotrans Berlín, donde ofrecimos una ponencia en el pabellón de la Comisión Europea. Allí abordamos la importancia de los corredores militares y el corredor ferroviario liderado por España para importar cereal desde Ucrania, tras el estallido de la guerra, posicionando la tecnología española de cambio de ejes como un referente europeo para facilitar el transporte entre países con distintos anchos de vía.

Hemos participado en otros foros organizados por la Comisión Europea, como son los Connecting Europe Days en Bruselas, el Foro del Corredor Atlántico también en la capital belga o los grupos de trabajo en Burdeos para abordar la situación, problemas, retos y soluciones del transporte de viajeros y de mercancías y debatir sobre financiación. Para abordar las conexiones transfronterizas Francia-España, nos reunimos con la región de Occitanie y visitamos las obras de la conexión de alta velocidad entre Burdeos y Toulouse, asegurando el compromiso de las regiones francesas Nouvelle-Aquitaine y Occitanie en la reivindicación al Gobierno francés de seguir avanzando en las conexiones transfronterizas.

Otras citas clave para nuestro corredor en las que estuvimos presente fue el Foro de Aveiro, organizado por Cencyl (la comunidad de trabajo establecida entre Castilla y León y la zona centro de Portugal). En San José (Costa Rica) intervinimos en el congreso anual de Alamys, la Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos. Finalmente, también estuvimos presentes en India y Budapest para aportar nuestro know how en sendas reuniones y encuentros.

Nuestro lema es
#HacemosCorredor y
también lo hemos hecho a
nivel internacional

CORREDOR ATLÁNTICO

05

El año 2024 ha sido el año del Corredor Atlántico y también de su plan director.

La puesta en marcha de la oficina técnica ha supuesto la elaboración del Plan Director del Corredor Atlántico. **Este documento aglutina las actuaciones e inversiones del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible en cada una de las regiones del Corredor Atlántico.**

Teniendo en cuenta el interés despertado por el proyecto en las distintas comunidades autónomas inmersas en este corredor, desde el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible se decidió que la presentación de las distintas actuaciones debía hacerse a medida para cada una de las regiones del corredor (cabe recordar que el Corredor Atlántico discurre por 13 Comunidades Autónomas y 40 provincias).

Durante el primer semestre del año, se presentaron en dos comunidades autónomas las actuaciones en su territorio incluidas en el Plan Director del Corredor Atlántico. La primera de ellas, en Galicia, estuvo respaldada por el Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente. La segunda, en Asturias, contó con la presencia de Marta Serrano, secretaria general de Transporte Terrestre. Las siguientes presentaciones regionales tendrán lugar en Andalucía, Extremadura, Castilla-León, Castilla-La Mancha y País Vasco.



Por otra parte, las conexiones transfronterizas son un pilar fundamental de este corredor y, para avanzar en ellas, ha sido clave la estrecha relación y coordinación continua con el coordinador europeo del Corredor Atlántico, Carlos Secchi, y con su asesora Julie Buy, que visitaron España en dos ocasiones durante 2024 para mantener reuniones de trabajo junto al Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible.



Visita a InnoTrans, feria de referencia de la industria ferroviaria a nivel mundial celebrada en Berlín.



Presentación en A Coruña de un avance del Plan Director del Corredor Atlántico.



Visita a Júndiz, la primera plataforma multimodal de España conectada en ancho estándar al Corredor Atlántico.



CON EL MINISTRO

06

Desde su toma de posesión como Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible en noviembre de 2023, **Óscar Puente ha dejado claro que una de sus prioridades es el impulso al transporte ferroviario de pasajeros y de mercancías como estrategia clave para la descarbonización de nuestra economía.** Para la puesta en marcha de dicha estrategia, además de dar un impulso a su compromiso con el Corredor Atlántico, se ha apoyado en la figura del Comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico, como parte de su equipo técnico.

Han sido múltiples los viajes nacionales e internacionales junto al Ministro llevados a cabo por este comisionado. Esta labor activa de asesoramiento ha contribuido a consolidar la figura de este corredor dentro del Ministerio de Transportes.

Y no solo eso, sino que la implicación del Ministro en los eventos vinculados al corredor ha sido notable. Desde la presentación, por su parte, del Plan Director del Corredor Atlántico en Galicia, a la visita de algunas de las plataformas intermodales incluidas en la red básica de este eje (Vitoria-Jundiz o Valladolid) a la recepción, en el propio ministerio, hasta en dos ocasiones (mayo y octubre), del Coordinador Europeo del Corredor Atlántico, Carlos Secchi. En uno de dichos encuentros, también estuvo presente el director general adjunto de la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea, Herald Ruijters.



Encuentro con el director general adjunto de la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea, Herald Ruijters, y con el coordinador europeo del Corredor Atlántico, Carlos Secchi.

La implicación del Ministro en los eventos vinculados al corredor ha sido notable

INFORMES

07

Una parte importante de nuestra labor es generar informes y documentación técnica tanto para uso interno como externo. También para dar respuesta a las solicitudes que nos cursan tanto desde la Comisión Europea como los distintos departamentos del Ministerio

de Transporte y Movilidad Sostenible o incluso otras administraciones autonómicas, locales o entidades con las que colaboramos. Algunos de dichos informes técnicos y argumentarios elaborados a lo largo del año son:

- Diseño y difusión de la carta-consulta destinada a las empresas y agentes del sector para testar el interés de las empresas en una nueva edición ayudas del Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital (en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible) para fomentar la descarbonización.
- Análisis de las empresas que se presentaron para obtener fondos PRTR y de aquellos proyectos que los obtuvieron.
- Informe del impacto de la eliminación de los vuelos cortos.
- Informe del impacto en España de Tánger Med.
- Informe sobre las infraestructuras y servicios del Puerto de Gijón.
- Informe sobre las infraestructuras y servicios del Puerto de Algeciras.
- Elaboración de diccionario/glosario de términos marítimo-portuario.
- Informe resumen de las actuaciones del Corredor Atlántico en 2023
- Informe sobre la valoración de la CNMC del proyecto de reglamento de determinación de los cánones ferroviarios para 2024 de Adif y Adif AV.
- Informe sobre el proyecto de terminal ferroviaria en Ciudad Real.
- Resumen de las actuaciones del Programa de Actividad de Adif y Adif AV para 2022-2026 que afectan al Corredor Atlántico.
- Informe de las actuaciones del Corredor Atlántico en Aragón.
- Informe de las actuaciones Corredor Atlántico Andalucía.
- Informe sobre la situación de Y Vasca como parte del Corredor Atlántico.
- Informe nuevo Reglamento de la Red Transeuropea de Transportes.
- Informe de las conexiones transfronterizas con Portugal.
- Informe conexiones transfronterizas con Francia.
- Informe sobre las ayudas al transporte ferroviario lanzadas por el Gobierno de Portugal.
- Informe sobre el impacto del Mundial de Fútbol 2030 en las líneas del Corredor Atlántico.



- Resumen de los resultados económicos de los operadores ferroviarios desde la liberalización de la alta velocidad.
- Resumen por tipo de infraestructura y región de las infraestructuras del Corredor Atlántico en España, tras la entrada en vigor del nuevo Reglamento de la Red Transeuropea de Transporte.
- Informe sobre los Corredores Militares. Documento sobre las necesidades militares actualizadas y la adaptación de los corredores ferroviarios con el fin de permitir el doble uso, civil y de defensa.
- Argumentario sobre el Plan Director del Corredor Atlántico en Asturias.
- Argumentario sobre el Plan Director del Corredor Atlántico en Galicia.
- Resumen de los proyectos en el área del Corredor Atlántico que obtuvieron Fondos Connecting Europe Facilities (CEF) en la última convocatoria (julio 2024).
- Informe de la evolución de las inversiones del Corredor Atlántico 2018-2024.
- Grupo de trabajo con Mercasa para elaborar un informe de los tráficos que se podrían subir al ferrocarril, dentro del Corredor Atlántico, procedentes de la red de mercas de España.
- Informe del impacto en el Corredor Atlántico del plan de mercancías 2018-2020 de Adif.
- Análisis de las inversiones en el Corredor Atlántico en los siguientes periodos: 2018-2024, 2024-2026 y 2026-2030.
- Informe/presentación del estado actual y de las inversiones previstas en la infraestructura ferroviaria del denominado Corredor Cántabro-Mediterráneo.
- Informe sobre el estado actual y las inversiones previstas en la red ferroviaria del País Vasco.
- Planificación estratégica de los Nodos Urbanos de la Red en el Corredor Atlántico. Parte I.
- Análisis de datos estadísticos y propuestas de Seopan.
- Estudio de la planificación ferroviaria en fase de estudio para corredores 2028-2035.
- Análisis e informe desarrollo, estrategia y perspectivas técnicas para el transporte ferroviario de mercancías 2018-2020 del Corredor nº 4.
- Informe ferroviario por Comunidad Autónoma de Restricciones Temporales de Capacidad en el Corredor Atlántico.
- En estudio y análisis: las previsiones de licitaciones y contratos de obras para el año 2025 en el Corredor Atlántico.

EMPRESAS

08

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible nombró, en enero de 2023, a José Antonio Sebastián como Comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico, encomendándole impulsar el desarrollo de la infraestructura y los servicios ferroviarios del Corredor Atlántico. Teniendo en cuenta que las regiones afectadas por el Corredor Atlántico se caracterizan por haber tenido una menor demanda y desarrollo del transporte ferroviario de mercancías, **uno de los objetivos que se ha marcado el Comisionado ha sido el contacto directo con las empresas** para conocer sus necesidades y contribuir a fomentar el uso del ferrocarril.

Por este motivo, esta oficina actúa a modo de ventanilla única para asesorar y ayudar a muchas compañías a utilizar el tren como modo de transporte para contribuir a la descarbonización. Dentro de esta área de actividad, ha mantenido reuniones de asesoramiento de las que en muchos casos se han formado grupo de trabajo, para eliminar los obstáculos que encuentran para usar más el ferrocarril, con las siguientes compañías u organizaciones:

VENTANILLA ÚNICA EMPRESARIAL

Punto de apoyo y asesoramiento para potenciar el transporte ferroviario de mercancías

VISITA A INSTALACIONES

- > Arcelor Mittal
- > Capsa
- > Athos Rail
- > Alstom
- > Stadler
- > Terminales ferroviarias de
 - > Vitoria
 - > Valladolid
- > Visita a las obras de la conexión de alta velocidad entre Burdeos y Toulouse
- > Ampliación Madrid-Chamartín
- > Puertos de:
 - > A Coruña
 - > Vigo
 - > Ferrol
 - > Santander
 - > Gijón
 - > Bilbao
 - > Huelva
 - > Algeciras
 - > Valencia
 - > Barcelona
 - > Aveiro (Portugal)



REUNIONES ONE TO ONE

- > Reolum
- > Repsol
- > Trainmail
- > Athos Rail
- > Valora
- > Wascosa
- > Tramesa
- > Primavía
- > Aeropuerto de Ciudad Real
- > Miebach Consulting
- > Exolum
- > Lipsa
- > Grupo Jorge
- > Hydnum Steel
- > Voith

ENCUENTROS Y NETWORKING CON AGRUPACIONES EMPRESARIALES

- > MAFEX
 - > Alstom
 - > Amurrio Ferrocarril y Equipos
 - > Arcelor Mittal
 - > CAF
 - > Comsa
 - > Hitachi Rail
 - > Idom
 - > Indra
 - > Ineco
 - > Talgo
 - > Stadler
 - > Tyspa
 - > La Fraga
 - > Yourcoopersolutions
 - > Siemens Rail
 - > Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas
- > ALIA Aragón
 - > Trainmile
 - > Grupo Jorge
 - > Plaza
 - > Equimodal
- > IE Business School
 - > Thales
 - > Sice
 - > Indra
 - > IE-CTEIM
 - > Herbert Smith Freehills
 - > Cobra
 - > CAF
 - > Acciona
- > AECOC
- > ANFAC



COMUNICACIÓN

09

La divulgación y la didáctica están siendo dos de los ejes fundamentales en la estrategia del Corredor Atlántico. **Comunicación tanto con las empresas del sector como con el resto de Administraciones implicadas e incluso con la sociedad en general.** Dos son los hándicaps con los que contaba el Corredor Atlántico en este sentido: en primer lugar, el amplio conocimiento del Corredor Mediterráneo, cuya marca se viene creando desde el nombramiento de su comisionado en 2018, y cuyo recorrido es mucho más lineal y fácil de visualizar, dificultaban tanto el reconocimiento tanto de la marca Corredor Atlántico como de su recorrido, al que solo se le atribuía Galicia como zona de acción.

Lo mismo sucedía con los distintos modos de transporte y de infraestructuras en los que impacta el corredor. En este caso, se desconocía que afectaba, además de a ferrocarriles, a puertos, aeropuertos, carreteras intermodales o nodos urbanos. Otro desafío a nivel de comunicación y didáctica ha sido explicar en muchas regiones, cómo es el proceso para que una determinada infraestructura esté incluida en el reglamento. O, en su caso, para qué horizonte temporal (de los tres marcados por Bruselas) debe estar: red básica (año 2030), red básica

ampliada (año 2040) y red global (año 2050).

Por todos estos motivos, el Comisionado del Corredor Atlántico ha apostado por una apuesta por la didáctica y la divulgación a todos los niveles. Tanto en todas y cada una de las zonas donde el Corredor Atlántico tiene presencia, como en los diferentes sectores y agentes empresariales que se pueden beneficiar del mismo (transportistas, cargadores, fabricantes, marcas...), como con la sociedad en general o participando en la formación de nuevos talentos, con masterclass sobre el Corredor Atlántico en Escuelas de Negocio y Universidades, como la EAE Business School, el IE Business School o la Universidad Politécnica de Madrid.

El Corredor Atlántico ha mantenido una participación muy activa en ferias nacionales e internacionales como el Salón Internacional de la Logística en Barcelona, Innotrans en Berlín, Fruit Attraction en Madrid o Transmodal en Vitoria. Múltiples han sido también los foros en los que ha intervenido en diferentes ciudades: desde el Foro de Transporte del CEL al Congreso de Supply Chain de Aecoc, el Global Mobility Call, el Rail Live, el congreso de Conama o a nivel internacional el de Alamys, a jornadas de intermodalidad en Zaragoza, Madrid,

Badajoz, Pamplona, Huelva, Oviedo, Valencia y Vitoria.

No han faltado los encuentros de trabajo con empresarios, ni la participación en mesas de trabajo autonómicas con Administración, empresas, sindicatos y representantes de la ciudadanía. Ha sido el caso de Asturias, Galicia o Aveiro. También mantuvo encuentros con presidentes autonómicos, como fue el caso de María Chivite, presidenta de Navarra. Y compartió impresiones sobre la actividad del Corredor con los presidentes de País Vasco y Asturias, con quienes compartió sendos foros.

La visita a las infraestructuras del propio Corredor, las ya finalizadas y las que están en obras, también han sido una parte activa de su agenda. Porque... no hay mejor forma de explicar y de comunicar qué somos y qué estamos haciendo que sobre el terreno. Valladolid, Vitoria, Zaragoza o la visita a los puertos de Ferrol, Gijón, Bilbao, Algeciras, Coruña, Santander e incluso la puesta en servicio de tramos de alta velocidad en Galicia y Asturias, o de nuevos trenes en dichos servicios, han sido buen ejemplo de ello. Toda esa labor institucional, de didáctica en muchos casos y de divulgación en otros está siendo esencial para dar a conocer el proyecto del Corredor Atlántico y su calado.

El Comisionado del Corredor Atlántico ha apostado por una estrategia basada en la didáctica y la divulgación a todos los niveles

La creación de la oficina técnica desde cero ha supuesto también la creación de la marca Corredor Atlántico desde cero. Por ello, mientras por un lado **ya está en marcha del correspondiente plan de comunicación** que incluye acciones básicas como el desarrollo de una web o de los videos corporativos que acompañan a la presentación de los planes directores de cada zona, un soporte activo de comunicación han sido las redes sociales.

En la actualidad **el Corredor Atlántico cuenta con perfil propio en tres redes sociales: LinkedIn, X y Youtube.**

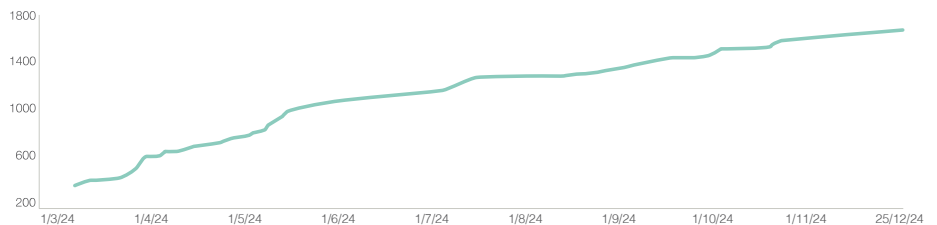
De las tres redes, LinkedIn se consolida como principal canal de comunicación con un total de 1.683 seguidores.

ESTADÍSTICAS LINKEDIN

Seguidores

1 febrero - 25 diciembre 2024

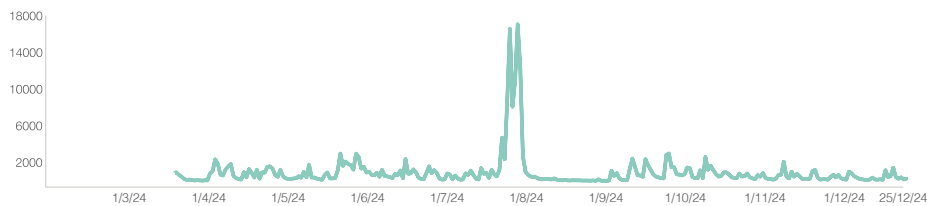
1.683
SEGUIDORES



Impresiones

1 febrero - 25 diciembre 2024

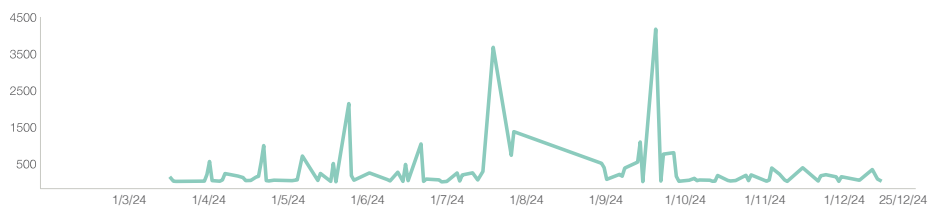
263,22K
IMPRESIONES



Clics

1 febrero - 25 diciembre 2024

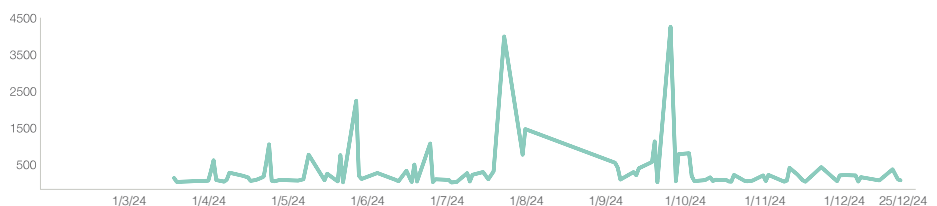
29,53K
CLICS



Interacciones en publicaciones

1 febrero - 25 diciembre 2024

33,69K
INTERACCIONES



K. En redes sociales, el número 1.000 se representa como "1K".

Impresiones. Cantidad de veces que una publicación se muestra en la pantalla de alguien.

Clics. Veces que las personas han hecho clic en algún enlace o contenido dentro de una publicación

Interacciones. Número total de acciones que las personas hacen con una publicación, como dar "me gusta", comentar o compartir.

Si hay una red en la que el Comisionado del Corredor Atlántico se está apoyando en esa labor de comunicación y difusión en la que trabaja a diario es **LinkedIn**. Entre los meses de febrero (cuando se creó su perfil) y diciembre, la página de la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico en LinkedIn ha obtenido 1.683 seguidores. Sus publicaciones han impactado en 263.220 pantallas.

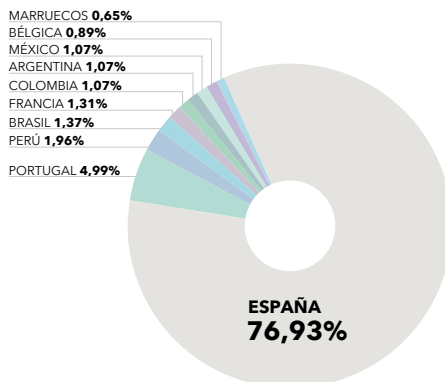
Por ubicaciones, son Madrid, Valencia, Barcelona, Lisboa, Bilbao, Zaragoza, Valladolid, Sevilla, Vigo y Oviedo las ciudades en las que, por ese orden, más calado está teniendo esta labor de divulgación y comunicación.

Las gráficas analíticas de esta red social muestran que el perfil de dirección, de operaciones, de desarrollo empresarial e ingenieril es, como no podía ser de otra forma, el más interesado en todos los proyectos del Corredor Atlántico en esta red social.

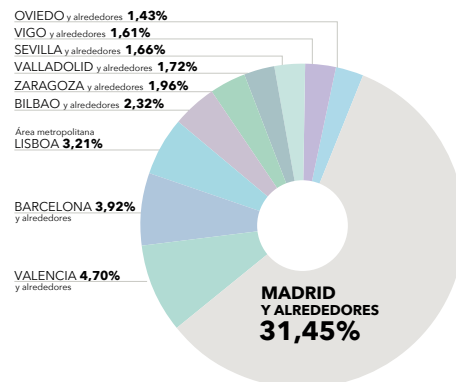
PERFIL SEGUIDORES LINKEDIN

1 febrero - 25 diciembre 2024

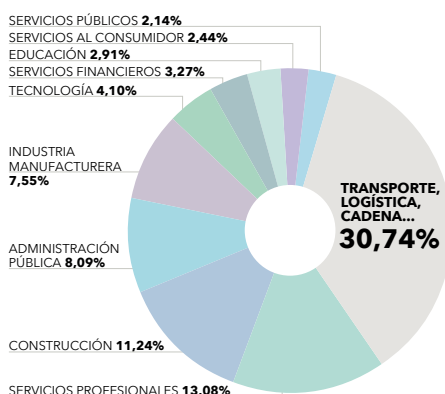
Ubicación · País



Ubicación · Ciudad



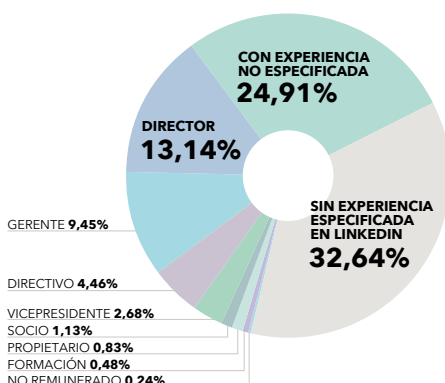
Sector



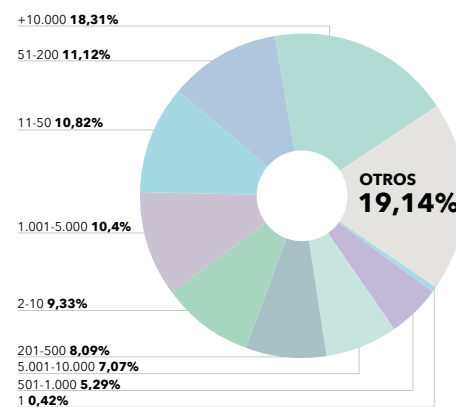
Función laboral



Cargo



Tamaño de la empresa



La forma de llegar a todos ellos ha sido a través de la comunicación de la actualidad del corredor, pero también con la creación de artículos descargables didácticos, información sobre normativa europea que impacta en el corredor, la divulgación de contenido sectorial para atraer a masa crítica y la puesta en marcha de una **newsletter denominada La Semana del Corredor**, que recoge en LinkedIn las contrataciones, licitaciones y anuncios del BOE y del Portal de Transparencias relativos a tramos, obras y proyectos del Corredor Atlántico.

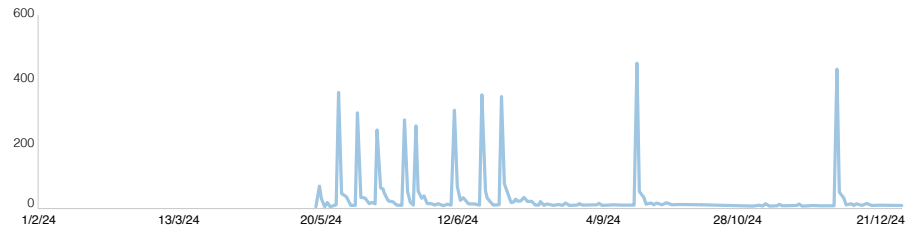
Todo ello bajo el hashtag **#HacemosCorredor**.

Iniciativa pionera en el sector: newsletter de licitaciones y avances

ESTADÍSTICAS NEWSLETTER "La Semana del Corredor"

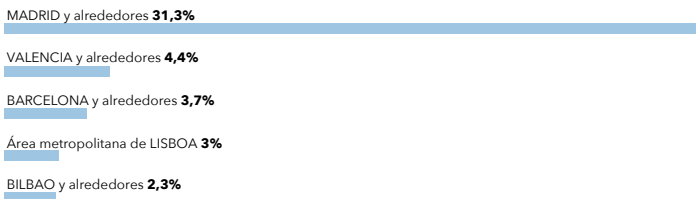
Visualización de los artículos
1 febrero - 25 diciembre 2024

898
SUSCRIPTORES

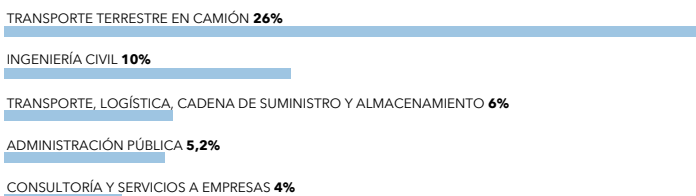


PERFIL SUSCRIPTORES NEWSLETTER

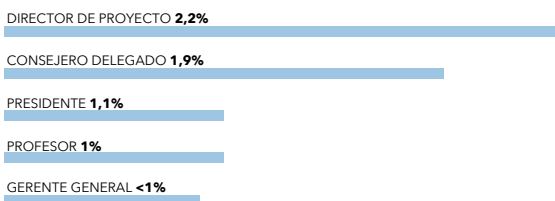
Ubicación · Ciudad



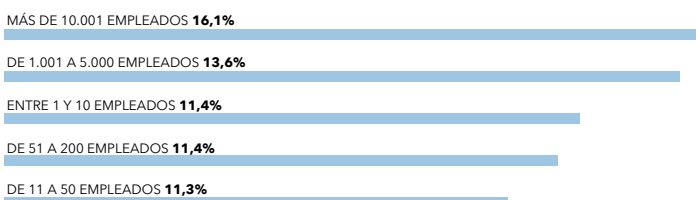
Sector



Cargo



Tamaño de la empresa



DE UN VISTAZO

10

Enero

Enero se caracterizó con las relaciones institucionales con Extremadura y Castilla-La Mancha. El Comisionado del Corredor Atlántico visitó, junto al Ministro de Transportes, ambas regiones para reunirse con sus Gobiernos autonómicos y abordar cuestiones de interés del Corredor Atlántico. Asistencia al Consejo de Ministros de la Unión Europea en Bruselas junto al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

Febrero

Acompañamos al Ministro de Transportes en la presentación del Plan Director de la línea Algeciras-Bobadilla, perteneciente al Corredor Atlántico. Allí se anunció una inversión de 1.775 millones de euros para afianzar el Puerto de Algeciras como puerta de entrada a Europa y al Mediterráneo.

Incorporación, formación y puesta en marcha del equipo técnico de la oficina del Corredor Atlántico.

Marzo

Comienzan los primeros asesoramientos empresariales de la oficina del Comisionado para fomentar el transporte ferroviario de mercancías, con los primeros encuentros con compañías como Reolum, Athos Rail, Repsol o las visitas in situ a Arcelor Mittal y Capsa (Central Lechera Asturiana). También se mantuvo un encuentro con Mafex, la asociación que aglutina la industria ferroviaria para participar en su plan estratégico.

Abril

Los Connecting Europe Days en Bruselas marcaron el comienzo del mes de abril. En este foro en Bruselas participamos en la mesa redonda sobre la importancia de las Conexiones Transfronterizas, poniendo el foco en el Corredor Atlántico, y asistimos a debates en profundidad protagonizados por la Comisaria de Transportes y por los coordinadores europeos de los corredores. Allí, el Comisionado acompañó al Ministro de Transportes al Consejo de Ministros de la Unión Europea.

Ya en España, en materia portuaria, acompañamos a la presentación de uno de los puertos del Corredor Atlántico en España, el puerto de Algeciras, en su presentación a las empresas de Madrid y visitamos los puertos gallegos de Ferrol y A Coruña, junto al Delegado del Gobierno, para trasladarles el compromiso del Comisionado con los mismos.

Mayo

Mayo fue un mes clave para la Oficina del Comisionado, con la presentación del Plan Director del Corredor Atlántico en Galicia. Se trata de la primera puesta de largo de las acciones e inversiones a desarrollar hasta 2030 y fue liderada por el Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente.

Además, recibimos la visita, también presidida por Puente, del coordinador europeo del Corredor Atlántico, Carlos Secchi, y de director general adjunto de la Dirección General de Movilidad y Transportes de la Comisión Europea, Herald Ruijters.

A nivel internacional, el Comisionado formó parte del equipo técnico que acompañó al Ministro de Transportes en un viaje a Praga y Leipzig, a distintos foros empresariales de materia ferroviaria y al Consejo de Ministros de la OCDE en Leipzig.



Junio

Continuando con la estela marcada en Galicia, en junio se presentó en Oviedo el Plan Director para el Corredor Atlántico en Asturias. En esta ocasión, junto a la Secretaria General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Movilidad Urbana.

Además, comenzamos a desarrollar los trabajos fruto de los compromisos adquiridos por el Ministro durante la presentación del Plan Director en Galicia, participamos en el Salón Internacional de la Logística con una conferencia sobre el Corredor Atlántico y el comisionado acompañó al Ministro de Transportes al Consejo de Ministros de la Unión Europea en Luxemburgo.

Julio

La Comunidad Valenciana concentró dos de los viajes del mes de julio. Asistimos a la inauguración de la Autopista Ferroviaria, Madrid-Valencia, que conecta los corredores Atlántico y Mediterráneo. Participamos en una ponencia en Gandía sobre los corredores europeos. Por otra parte, visitamos junto al Ministro de Transportes una de las terminales intermodales clave del Corredor Atlántico, la terminal de Júndiz. Además, el Comisionado viajó a la India para llevar a cabo un acuerdo de ambos países en materia ferroviaria.

Agosto

Agosto tuvo un enfoque internacional, con la visita a distintas instalaciones ferroviarias en Budapest. Además, continuamos con el asesoramiento a empresas. En esta ocasión, nos reunimos con Trainmile para fomentar el desarrollo del transporte ferroviario de mercancías.

Septiembre

Asistimos a Innotrans Berlín 2024, donde fuimos ponentes dentro del espacio de la Comisión Europea en la que es la principal feria del mundo para la industria ferroviaria. Allí participamos en una mesa redonda sobre la importancia que los Corredores Militares han adquirido ahora para la Unión Europea. Además, acompañamos al Ministro de Transportes en la visita a trenes y stands españoles. Desde el Comisionado, continuamos allí el objetivo de estar cerca de la realidad de las empresas para conocer sus necesidades y desafíos. Por ello, mantuvimos encuentros con Indra, Sice, CAF, Talgo, CMF, VTG, Talleres Alegría, Tramesa, Arcelor Mittal, Siemens y la asociación Mafex.

Octubre

Reunión junto al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible con los coordinadores europeos de los Corredores Atlántico y Mediterráneo y con los Comisionados del Gobierno de España para los Corredores Atlántico y Mediterráneo. Al día siguiente, y también junto al coordinador europeo, participamos en el I Foro Europeo de la Red Transnacional Atlántica en Huelva para presentar el Corredor Atlántico.

Días después, inauguramos el 46º Congreso de Logística y Cadena de Suministro del Centro Español de Logística (CEL).

Además, participamos en distintos foros de debate sobre el futuro del AVE Madrid-Lisboa y sobre las claves del transporte ferroviario de mercancías, en Madrid, Badajoz y Pamplona, respectivamente. Y colaboramos con asociaciones sectoriales que preparan estudios ferroviarios, como es el Clúster Gallego de logística.

Noviembre

Noviembre fue un mes con una intensa presencia pública en foros, ferias y eventos de la Oficina del Corredor Atlántico, dentro de su objetivo de divulgación. En concreto, el comisionado realizó ponencias en Bilbao, Vitoria, Algeciras, Bruselas, Madrid, Zaragoza y Oviedo. Además, visitó infraestructuras clave del eje atlántico como el Puerto de Bilbao o la terminal intermodal de Vitoria. Y mantuvo encuentros con Mafex y, a nivel institucional, con la Presidenta del Gobierno de Navarra, junto con el consejero y la directora de transportes de la comunidad.

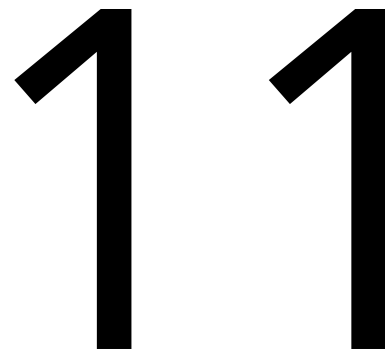
Diciembre

El mes de diciembre comenzó con varios viajes internacionales consecutivos. Comenzamos el mes en Costa Rica, donde el comisionado del Corredor Atlántico tenía una ponencia en el Congreso de Alamys, para posteriormente viajar a Bruselas y después a Francia, donde en Toulouse y Burdeos participó en varias mesas de trabajo y reuniones bilaterales sobre la importancia de continuar desarrollando las conexiones transfronterizas del Corredor Atlántico en el lado francés.

Ya en España, visitó los puertos de Gijón y de Algeciras, y continuó con las reuniones de asesoramiento a empresas para fomentar y desarrollar nuevos tráficos de mercancías. El mes concluyó con un encuentro con el Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, al que también asistió el comisionado del Corredor Mediterráneo, para hacer un balance que tuvieron ambos corredores a lo largo de 2024.

2024

UN AÑO AL DETALLE



ENERO

- **11.** Viaje con el Ministro de Transportes, en calidad de asesor, para inaugurar el último tramo de la autovía A-33 entre Yecla (Murcia) y Caudete (Albacete).
- **15.** Viaje a Barcelona con el Ministro de Transportes, en calidad de asesor.
- **29.** Conferencia de la Unión Europea con el Ministro de Transportes en Bruselas, en calidad de asesor.

FEBRERO

- **1.** Asistencia a la presentación Plan Director de la línea Algeciras-Bobadilla junto al Ministro de Transportes.
- **2.** Viaje con el Ministro de Transportes, en calidad de asesor, a Barcelona.
- **5.** Viaje con el Ministro de Transportes para la inauguración de sendas infraestructuras en Sevilla.
- **8.** Acompañamiento al Ministro de Transportes a San Sebastián.
- **12.** Acompañamiento al Ministro de Transportes a una reunión en materia ferroviaria con Autoridades Autonómicas en Valladolid.
- **15.** Acompañamiento al Ministro de Transportes a Oviedo para abordar, con Autoridades Autonómicas, el Plan Cercanías de Oviedo.
- **19.** Acompañamiento al Ministro de Transportes a Barcelona.
- **28 y 29.** Acompañamiento al Ministro de Transportes a los Países Bálticos para mantener diferentes reuniones y visitas a obras con las autoridades de Rail Báltico.

MARZO

- **4 y 5.** Acompañamiento al Ministro de Transportes a Rabat y Casablanca.
- **7.** Acompañamiento al Ministro de Transportes en Valencia, en calidad de asesor, donde se anunció la construcción de una nueva Estación Central en la ciudad.
- **21.** Reuniones con autoridades y empresarios de Sevilla y conferencia, en el marco de distintas presentaciones llevadas a cabo por el Ministerio de Transporte, para detallar los diferentes tipos de infraestructuras desarrolladas por el Corredor Atlántico en Andalucía.

- **3 a 5.** Asistencia a los Connecting Europe Days (Foro TENT Days) en Bruselas.
 - **3.** Asistencia, junto al Ministro de Transportes, al Consejo de Ministros de la UE en Bruselas.
 - **3.** Asistencia a la reunión del Ministro de Transportes español con el Ministro de Transportes francés.
 - **4.** Reunión en Bruselas con representantes de la Región Occitania del suroeste francés para avanzar en las conexiones transfronterizas del Corredor Atlántico con Francia.
 - **5.** Intervención en panel del Corredor Atlántico, junto al coordinador europeo Carlos Secchi y su adjunta, Julie Bye.
- **8.** Reunión con Reolum sobre el proyecto de la planta de producción de E-Metano e Hidrógeno y sus necesidades ferroviarias.
- **9.** Masterclass sobre el Corredor Atlántico y la importancia de los corredores de la Red Transeuropea de Transportes en la EAE Business School.
- **11.** Logistics Spain. Intervención como moderadores en la mesa "El papel de la mujer en el transporte y la logística", en el marco de la feria Logistics Spain, llevada a cabo en Guadalajara.
- **11.** Acompañamos al Puerto Algeciras Madrid en su presentación al tejido empresarial madrileño.
- **15.** Acompañamiento como asesor al Desayuno de Europapress con el Ministro de Transportes.
- **15.** Reunión con Acerlor Mittal.
- **16.** Reunión con la Autoridad Portuaria de Sevilla.
- **16.** Reunión de coordinación con el Corredor del Mediterráneo.
- **18.** Intervención en el foro del Transporte y asistencia en la cena de gala del CEL (Centro Español de Logística).
- **22.** Intervención en una Mesa de las Mercancías en Asturias.
- **23.** Reunión con el presidente de Puertos de Estado y Autoridad Portuaria de La Coruña y el Ferrol.
- **24.** Visita al Puerto de Ferrol y de A Coruña.
- **25.** Acompañamiento al Ministro de Transportes, como asesor, en la visita a la factoría de Alstom en Santa Perpètua de Mogoda, donde se fabrican los nuevos trenes de cercanías de alta capacidad para Renfe.
- **29.** Intervención en el Foro Mobility sobre el papel del transporte ferroviario en la descarbonización, organizado por Eje&Con en el Colegio de Ingenieros de Caminos.



Participación en el panel sobre conexiones de alta velocidad en el foro Connecting Europe Days, celebrado en abril en Bruselas.



Reunión con los integrantes de la Mesa de las Mercancías de Asturias. El encuentro estuvo presidido por los consejeros de Fomento e Industria de Asturias.



Visita a la planta de Arcelor Mittal en Asturias.



Visita al Puerto de A Coruña, junto al presidente de Puertos del Estado y al Delegado del Gobierno en Galicia.



Visita al Puerto de Ferrol, junto al presidente de Puertos del Estado y al Delegado del Gobierno en Galicia.



Participación en la feria Logistics Spain, en Guadalajara, moderando mesa redonda sobre directivas referentes en el sector del transporte.



El comisionado participó en la mesa redonda sobre transporte ferroviario, en el Foro del Transporte del Centro Español de Logística.

MAYO

- **8.** Participación en el workshop “Corredores Atlántico y Mediterráneo”, organizado por el IE Business School con directivos de empresas vinculadas a la industria ferroviaria.
- **10.** Reunión, acompañando al Ministro de Transportes como asesor, con el alcalde de Alicante, Luis Barcala, para abordar asuntos de interés común en materia de transportes y movilidad.
- **16.** Presentación del Plan Director del Corredor Atlántico en Galicia.
- **20 y 21.** Viaje a Praga, junto al Ministro de Transportes, en calidad de asesor, para participar en un foro empresarial sobre transporte ferroviario, organizado por ICEX y el Ministerio de Transportes checo.
- **22 y 23.** Viaje a Leipzig para la participación en la Cumbre Anual del International Transport Forum y participación en el Consejo de Ministros de la OCDE.
- **30.** Desayuno de trabajo con los socios del clúster ALIA Aragón en Zaragoza.
- **31.** Viaje a Logroño acompañando asesor al Ministro de Transportes, para abordar la situación de las infraestructuras del Corredor Atlántico.



Participación en el workshop “Corredores Atlántico y Mediterráneo”, organizado por el Centro para la Economía del Transporte y Gestión de Infraestructuras del IE Business School.



Ponencia sobre el Corredor Atlántico en jornada de transporte ferroviario organizada por Eje&Con.



Visita a las instalaciones de Alendi en la provincia de Zaragoza.



Desayuno de trabajo con los miembros del clúster logístico Alia, en Zaragoza.



La presentación del Plan Director del Corredor Atlántico en Asturias contó con la presencia de la secretaria general de Transporte Terrestre, Marta Serrano, y del consejero de Fomento de Asturias, Alejandro Calvo.



Visita a las obras de La Sagrera en Barcelona junto al miembros de la Oficina del Comisionado del Corredor Mediterráneo.



Reunión de trabajo con el consejero de presidencia de Galicia a la que, junto al Comisionado del Corredor Atlántico, asistieron el Secretario de Estado de Transportes y el Delegado del Gobierno en Galicia.

JUNIO

- **3 a 5.** Viaje a Barcelona para asistir, junto al Ministro de Transportes, a la inauguración del SIL (Salón Internacional de la Logística). Reunión con diferentes empresas e instituciones presentes en la feria y ponencia sobre el Corredor Atlántico en uno de los espacios de conferencias de la feria.
- **12.** Presentación del Plan Director del Corredor Atlántico en Asturias.
- **14.** Viaje con el Ministro de Transportes, en calidad de asesor, a Lugo.
- **18.** Asistencia, acompañando al Ministro de Transportes como asesor, en el Consejo de Ministros de la Unión Europea en Luxemburgo.
- **24.** Reunión en el Ministerio de Transportes con la patronal de Galicia, Asturias y León para abordar diferentes consultas en relación a las actuaciones del Corredor Atlántico en sus zonas.
- **26 y 27.** Viaje a Santiago de Compostela con el Secretario de Estado de Transportes para mantener un encuentro con representantes autonómicos y con distintas organizaciones empresariales.
- **28.** Reunión para continuar el asesoramiento al proyecto de Reolum en La Robla.

JULIO

- **5.** Asistencia al foro organizado por Cencyl, en Aveiro, donde asumía la presidencia de Cencyl el presidente de Casilla y León, Alfonso Fernández Mañueco.
- **9.** Viaje a Gandía para ofrecer una ponencia sobre la importancia de los corredores europeos de transporte, junto al comisionado del Corredor Mediterráneo.
- **11.** Desayuno Informativo del Comisionado con los miembros del Instituto de la Ingeniería de España.
- **11.** Reunión con Mercasa, en la que se llegó a un acuerdo de colaboración a partir del cual se elaborará un estudio de los tráficos, con y desde los distintos mercados de España, susceptibles de subirse al tren.
- **15.** Reunión con Tramesa para profundizar en posibles sinergias de la autopista ferroviaria Madrid-Valencia.
- **18.** Viaje junto al Ministro de Transportes para visitar la terminal de Vitoria-Júndiz.
- **22 a 26.** Viaje a India para mantener diversos encuentros tanto con la Embajada de España en la India como con el Ministerio de Transportes de la India y con Ferrocarriles de la India para materializar un acuerdo de colaboración en materia ferroviaria entre ambos países.



El Comisionado del Corredor Atlántico protagonizó el Desayuno Informativo del Instituto de la Ingeniería de España.



Los Comisionados del Corredor Atlántico y Mediterráneo, junto al alcalde de Gandía, protagonizaron una de las jornadas de verano de la Universitat de València.



La secretaria general de Transporte Terrestre, Marta Serrano, moderó en el SIL la mesa-panel protagonizada por los comisionados de los Corredores Atlántico y Mediterráneo.



Reunión del Comisionado del Corredor Atlántico con el presidente de Mercasa.

AGOSTO

- **15 y 16.** Viaje a Budapest, junto a otros expertos en materia ferroviaria para la visita a distintos talleres ferroviarios allí.
- **28.** Reunión con la empresa burgalesa Trainmile Intermodal para asesoramiento y resolución de dudas, dentro del objetivo de impulsar el transporte ferroviario de mercancías.

SEPTIEMBRE

- **5.** El comisionado, junto al Secretario General de Aéreo y Marítimo del Ministerio de Transportes, viajó a Huelva para tener una reunión con la Administración autonómica y distintos empresarios en relación a la posibilidad de desarrollar un Aeropuerto en Huelva.
- **5.** Reunión técnica en el Ministerio de Transportes junto a diferentes departamentos ministeriales para analizar las ayudas al transporte de mercancías lanzadas por el Gobierno de Portugal.
- **9.** Reunión con Reolum para continuar avanzando en el asesoramiento del proyecto de la planta de producción de E-Metano e Hidrógeno.
- **10.** Reunión con Tramesa para abordar la extensión de la autopista ferroviaria Valencia-Madrid a Lisboa y a Valladolid.
- **11.** Reunión con Alexander Clemens, de Wascosa.
- **17.** Reunión con Minsait, consultora que está elaborando el Plan Estratégico de Mafex 2025-2028 para complementar el análisis trabajado por nuestra parte sobre la dinámica del mercado ferroviario.
- **18.** Reunión técnica en el Ministerio de Transportes para cuestiones de Planificación Multimodal.
- **19.** Reunión técnica con el Ministerio de Transportes sobre sistemas de información y datos.



Reunión con el equipo directivo de Tramesa.



Visita a las obras de la terminal de mercancías de Valladolid, junto al Ministro de Transportes.

SEPTIEMBRE

- **23, 24, 25, 26 y 27.** Visita a la principal feria del mundo de la industria ferroviaria: Innotrans Berlín 2024.
- **23.** Acompañamiento, en calidad de asesor, al Ministro de Transportes en su reunión con el Comité de Dirección de Mafex y en la recepción mantenida con el Embajador de España en Berlín, en la embajada.
- **24.** Acompañamiento al Ministro de Transportes, en calidad de asesor, a su visita a la feria Innotrans y en las distintas reuniones y visitas mantenidas por el mismo con distintas empresas españolas presentes en la feria.
- **25.** Ponencia del Comisionado del Corredor Atlántico en el espacio de la Comisión Europea en Innotrans para hablar de los Corredores Militares y del caso de éxito del tren del cereal puesto en marcha por el Gobierno de España, justo al estallar la guerra de Ucrania, para importar cereal salvando distintos anchos de vía.
- **25.** Reuniones en Innotrans del Comisionado con MAFEX, Stadler, CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles), Siemens, Talgo, CMF, VTG, Indra, Talleres Alegría, Tramesa, Revista Vía Libre y Arcelor Mittal.
- **30.** Asistencia al III Encuentro Bienal de Diario del Puerto para Analizar el Sistema Portuario español, en el que participaron en Puerto de Algeciras, Bilbao, Barcelona y Valencia, así como el presidente de Puertos del Estado.



En la feria Innotrans 2024, en Berlín, el comisionado del Corredor Atlántico junto al director de Transporte Terrestre de la European Union y con el director de la European Union Agency for Railways.



Panel sobre los corredores solidarios de transporte, en el espacio de la Comisión Europea en la feria Innotrans 2024 en Berlín.

OCTUBRE

- **2.** Recibimos en Madrid al Coordinador Europeo del Corredor Atlántico, Carlos Secchi para un posterior encuentro con el Ministro de Transportes y con sus homólogos en el Corredor Mediterráneo.
- **4.** Participación con ponencia sobre el Corredor Atlántico en el I Foro Europeo Red Transnacional Atlántica, celebrada en Huelva.
- **8.** Asistencia a Fruit Attraction en Madrid, donde se mantuvieron encuentros con Primavía, el Puerto de Algeciras y el Puerto de Tarragona.
- **9.** Reunión de trabajo con Ineco.
- **10.** Inauguración del 46º Congreso CEL de Logística. “Cadenas de suministro generativas, digitales y sostenibles”.
- **15.** Intervención en la jornada organizada por Madrid Foro Empresarial, bajo el título “Conexión Ibérica: el Futuro AVE Madrid-Lisboa”. En concreto, en la mesa redonda “Un enlace estratégico entre el Atlántico y el Mediterráneo”. Posteriormente, el comisionado mantuvo una reunión con el presidente de la Diputación de Huelva, David Toscano.



El Ministro de Transportes, junto a los comisionados del Corredor Atlántico y Mediterráneo, mantuvo un encuentro en octubre con los coordinadores europeos de ambos corredores.



José Antonio Sebastián participó en el I Foro Europeo de la Red Transatlántica, celebrado en Huelva.



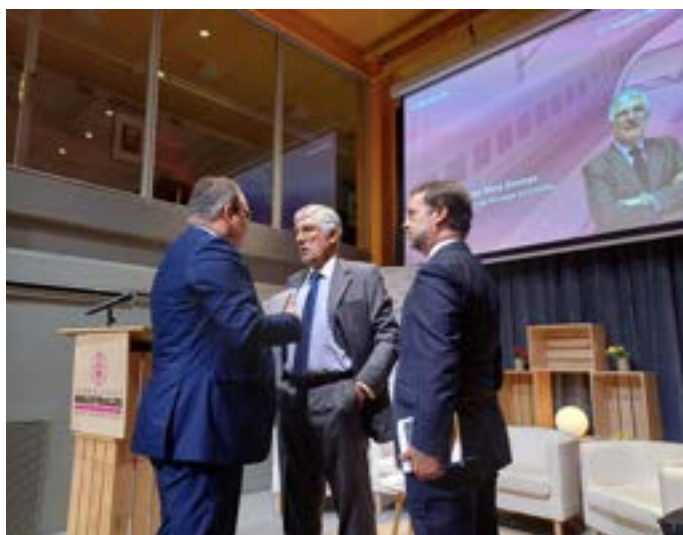
El comisionado, junto al presidente del CES de Andalucía, Juan Marín, y la consejera de Integración Social de Andalucía, Loles López.



José Antonio Sebastián inauguró el 46º Congreso del Centro Español de Logística.



Junto al presidente de Asturias, Adrián Barbón, en el primer aniversario de la inauguración del túnel de Pajares.



El comisionado conversa con el Embajador de Portugal en España, en un foro sobre la conexión Madrid-Lisboa.



Participación en la mesa redonda sobre la línea Madrid-Lisboa, organizada por Madrid Foro Empresarial.



Ponencia sobre el Corredor Atlántico en la jornada Mercancías al Tren, celebrada en Pamplona.



Junto a Miguel de San Juan, de Primavía, en Fruit Attraction Madrid.

OCTUBRE

- **18.** Participación en la jornada “Mercancías al tren” en Pamplona, con una ponencia sobre las actuaciones del Corredor Atlántico en Navarra.
- **21.** Reunión con Miebach Consulting, para participar en el estudio sobre el transporte ferroviario de mercancías en el Corredor Atlántico, elaborado por el Clúster Gallego de Logística.
- **24.** Asistencia a la jornada de El Economista sobre la segunda ola de la liberación del transporte ferroviario.
- **25.** Reunión de asesoramiento con Lipsa.
- **31.** Intervención en el I Encuentro Logístico de Extremadura, celebrado en Badajoz. En concreto, participó en la mesa redonda “Extremadura: el futuro del transporte de mercancías: intermodalidad, corredores ferroviarios, plataformas logísticas”. Ese mismo día, el comisionado mantuvo un encuentro con el Delegado del Gobierno de Extremadura.



El comisionado del Corredor Atlántico, en el I Encuentro Logístico de Extremadura.



José Antonio Sebastián conversa con el Consejero de Transportes de Extremadura.



Reunión con el Delegado de Gobierno de Extremadura.

NOVIEMBRE

- **6.** Visita institucional al Puerto de Bilbao y reunión con su presidente y director. Más tarde, el Comisionado mantuvo una reunión de trabajo con Mafex y, seguidamente, se desplazaba hasta Vitoria para visitar la terminal intermodal de Jándiz y conocer de primera mano la evolución de sus obras.
- **7.** Participación en el Foro Transmodal Vitoria, con una ponencia sobre las actuaciones del Corredor Atlántico en el País Vasco.
- **8.** Intervención en la jornada Nexomar en Algeciras, en concreto, en la mesa de debate que llevaba por título: "Intermodalidad marítimo-terrestre".
- **12.** Reunion con el Consejero de Fomento de Asturias.
- **13.** El comisionado asiste al XV Congreso de SEMAF en Albacete.
- **15.** Reunión de asesoramiento con Reolum.
- **18 y 19.** Asistencia al Foro del Corredor Atlántico en Bruselas.
- **20.** Reunión con la consultora que elabora un estudio cualitativo sobre el sector ferroviario para Mafex para participar en el mismo.



Presentación de los avances del Corredor Atlántico al presidente del Puerto de Bilbao y su equipo directivo.



Visita a la terminal de Vitoria, junto a Luis Vicente Moreno, de Adif.



Junto al Ministro de Transportes, en la visita a las obras de la estación de Chamartín..



Intervención en el foro Transmodal 2024, celebrado en Vitoria.

NOVIEMBRE

- **21.** Intervención en una redonda en el Global Mobility Call, junto al Comisionado del Corredor Mediterráneo.
- **25.** Reunión con la presidenta del Gobierno de Navarra, junto al consejero de Transportes y la directora general de Transportes de Navarra.
- **26.** Intervención en el foro sobre cadenas de suministro de los productos de los mercados, organizada por Mercasa en el Ministerio de Agricultura.
- **27.** Intervención en una mesa redonda en el Rail Live Zaragoza, junto al Comisionado del Corredor Mediterráneo.
- **28.** Participación en Asturias en el evento de celebración del aniversario de la Variante de Pajares. El comisionado intervino en una mesa redonda, moderada por el Consejero de Fomento, y en la que participaban las distintas patronales y organizaciones empresariales asturianas. La mesa redonda fue clausurada por el presidente del Principado de Asturias.



Los comisionados del Corredor Atlántico y Mediterráneo, protagonizaron una de las sesiones en el Global Mobility Call.



Reunión con la presidenta de Navarra, María Chivite..



Mesa de debate en el Aniversario de la Variante de Pajares.



Intervención en la jornada de Mercasa presentando el potencial del Corredor Atlántico para los mercados integrados en Mercasa..

DICIEMBRE

- **2.** Intervención del comisionado en el congreso de Alamys en Costa Rica.
- **3.** La responsable de Logística Terrestre de la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico, Elisa Sampere, participó en una mesa redonda en el congreso de Conama centrada en el ferrocarril como alternativa sostenible para el transporte de mercancías.
- **4 y 5.** El comisionado acompañó al Ministro de Transportes español al Consejo de Europeo de Ministros en Bruselas.
- **9.** Reunión con el presidente de Puertos del Estado. Posteriormente, se sucedieron reuniones de trabajo con AECOC, con Hydnum y Tramesa.
- **10.** La jefa de gabinete asiste a la Ceremonia de los Premios CEL de la Logística, de los que esta oficina técnica es jurado.
- **11.** Participación en jornada técnica en Burdeos, bajo la presidencia del Presidente de Nueva Aquitania, el coordinador europeo del Corredor Atlántico y el coordinador europeo de ERTMS.
- **12.** Reunión en Toulouse con el Gobierno de la región de Occitanie y visitó las obras de la conexión de alta velocidad entre Burdeos y Toulouse.
- **16.** Visita al Puerto de Algeciras, reunión con el presidente del puerto y Reolum para abordar posibles nuevos tráfico en el enclave.
- **18.** Visita al Puerto de Gijón, y reunión con el presidente del puerto y con el consejero de Fomento de Asturias. Análisis de nuevos tráfico en el puerto junto a Reolum.
- **19.** Reuniones de asesoría con Lipsa.
- **20.** Sendas reuniones de trabajo con Voith, Exolum y Anfac.
- **27.** Reunión con el Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, junto al comisionado del Corredor Mediterráneo.



Intervención de Elisa Sampere, responsable de Logística Terrestre de la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico, en el Congreso Conama 2024.



Reuniones junto al Ministro de Transportes, en el marco del Consejo Informal de Ministros de la Unión Europea, celebrado en Bruselas en diciembre.



Visita a las obras de la conexión de alta velocidad entre Burdeos y Toulouse.



Reunión en Toulouse con el Gobierno de la región de Occitanie.



El comisionado moderó una de las mesas de la jornada técnica organizada por la Comisión Europea en Burdeos para abordar las conexiones transfronterizas.



Reunión con el presidente del puerto de Gijón.



Reunión con el presidente del puerto de Algeciras.



El Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible y el presidente de Adif se reunieron el 27 de diciembre con los comisionados del Corredor Atlántico y Mediterráneo para hacer un balance del año récord en el desarrollo de ambos corredores.

OFICINA TÉCNICA

12

La Oficina Técnica del Comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico ha sido constituida en 2024.



Elisa Sampere López
RESPONSABLE DE LOGÍSTICA TERRESTRE



Ana Ruiz García de los Ríos
RESPONSABLE DE LOGÍSTICA PORTUARIA



Cristina García Nombela
RESPONSABLE DE INFRAESTRUCTURAS



Sandra Lorente Soriano
JEFA DE GABINETE



Mª del Carmen Gómez Fernández
ADMINISTRACIÓN



Datos de contacto:

Paseo de la Castellana, 90 - 1ª Planta | 28046 Madrid

Tlf. 669 195 860

E-mail: oficinacorredoratlantico@adif.es

#HacemosCorredor

