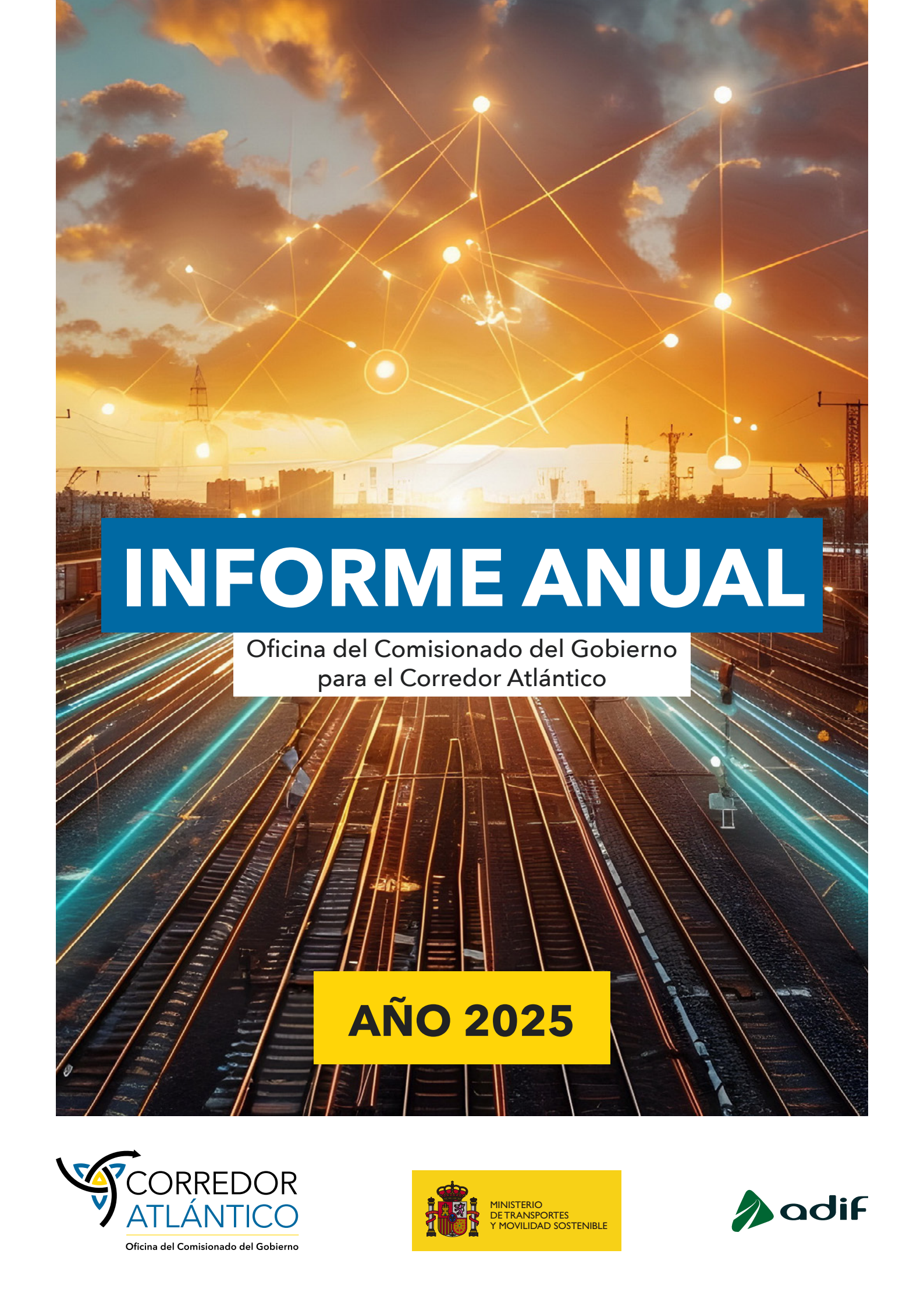




INFORME ANUAL

Oficina del Comisionado del Gobierno
para el Corredor Atlántico

AÑO 2025

ÍNDICE



1

**CARTA DEL
COMISIONADO**

Págs. 6 - 7

2

**NUESTRA
ESENCIA**

Págs. 8 - 9

3

**UN AÑO
RECORD**

Págs. 10 - 12



4

**CON EL
TERRITORIO**

Págs. 13 - 15



5

CON EUROPA

Págs. 16 - 17



6

**RED
TRANSEUROPEA**

Págs. 18 - 26



7

CON EL TEJIDO EMPRESARIAL

Págs. 27 - 35



8

EMPRESAS Y ASOCIACIONES

Págs. 36 - 38



9

INFORME Y ANÁLISIS

Págs. 39 - 40



10

COMUNICACIÓN

Págs. 41 - 45



11

DE UN VISTAZO

Págs. 46 - 47



12

**UN AÑO AL
DETALLE**

Págs. 48 - 57



13

**OFICINA
TÉCNICA**

Págs. 58 - 59

1 CARTA DEL COMISIONADO

Un corredor imparable

Imparable. Esa es la palabra que mejor define al Corredor Atlántico. Y es que 2025 ha sido el año del Corredor Atlántico en España y en Europa. Por los datos, pero sobre todo por el contexto. Un ejercicio en el que se han alineado inversión, agenda europea y compromiso del sector como no había ocurrido hasta ahora.

Desde el punto de vista de su desarrollo real, ha sido un año récord de inversión, tanto en volumen como en alcance territorial. No se trata solo de cifras históricas, sino de actuaciones que empiezan a dar continuidad al conjunto del corredor, avanzando en tramos clave y reforzando nodos estratégicos. Esa coherencia es, probablemente, el mayor avance.

En el ámbito europeo, el cambio en la Coordinación del

Corredor Atlántico ha marcado un nuevo ciclo. Un ciclo en el que España ha sabido posicionarse de una forma tan sencilla como eficiente: mostrando sobre el terreno nuestros avances. La visita del coordinador François Bausch a la Y Vasca, a la terminal de mercancías de Valladolid y a sus talleres, y a la estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor ha supuesto un hito. Más cuando, semanas después en Francia, Bausch ponía a España como ejemplo internacional para el desarrollo de proyectos de alta velocidad que unan regiones y conecten a los ciudadanos.

Pero la consolidación de nuestro corredor a nivel europeo trasciende al cambio de su coordinador. La celebración en Madrid de un encuentro europeo de primer nivel sobre cómo reducir los

costes de la alta velocidad fue otro de los grandes hitos. Un encuentro, organizado por la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico, y que contó con la participación, por primera vez fuera de Bruselas, de los nueve corredores europeos de transporte.

Sucedió lo mismo en el ámbito portuario, con la organización por parte de esta oficina de un encuentro europeo de alto nivel sobre puertos de regiones ultraperiféricas. En esta ocasión, como no podía ser de otra forma, se celebró en Las Palmas de Gran Canaria. Nuestro país ha pasado de participar a liderar debates esenciales para el futuro de la Red Transeuropea de Transporte y eso es una gran noticia.

Este año ha sido también el de la implicación directa del sector. La puesta en marcha

de los Premios Corredores y el Foro Protagonistas del Transporte Ferroviario de Mercancías han demostrado que existe una comunidad profesional que cree en el proyecto, que quiere formar parte de él y que necesita espacios donde compartir avances, retos y expectativas. Lejos de ser actos formales, han generado algo poco frecuente en el ámbito de las infraestructuras: ilusión real y sentido de pertenencia.

A lo largo del ejercicio, he podido estar presente en todas las regiones del Corredor Atlántico conociendo de primera mano las necesidades de su tejido empresarial para subir mercancías al tren. También las de su sociedad por estar más y mejor comunicados. Esa presencia ha permitido escuchar de primera mano, contrastar prioridades



José Antonio Sebastián - Comisionado del Gobierno para el Corredor Atlántico.

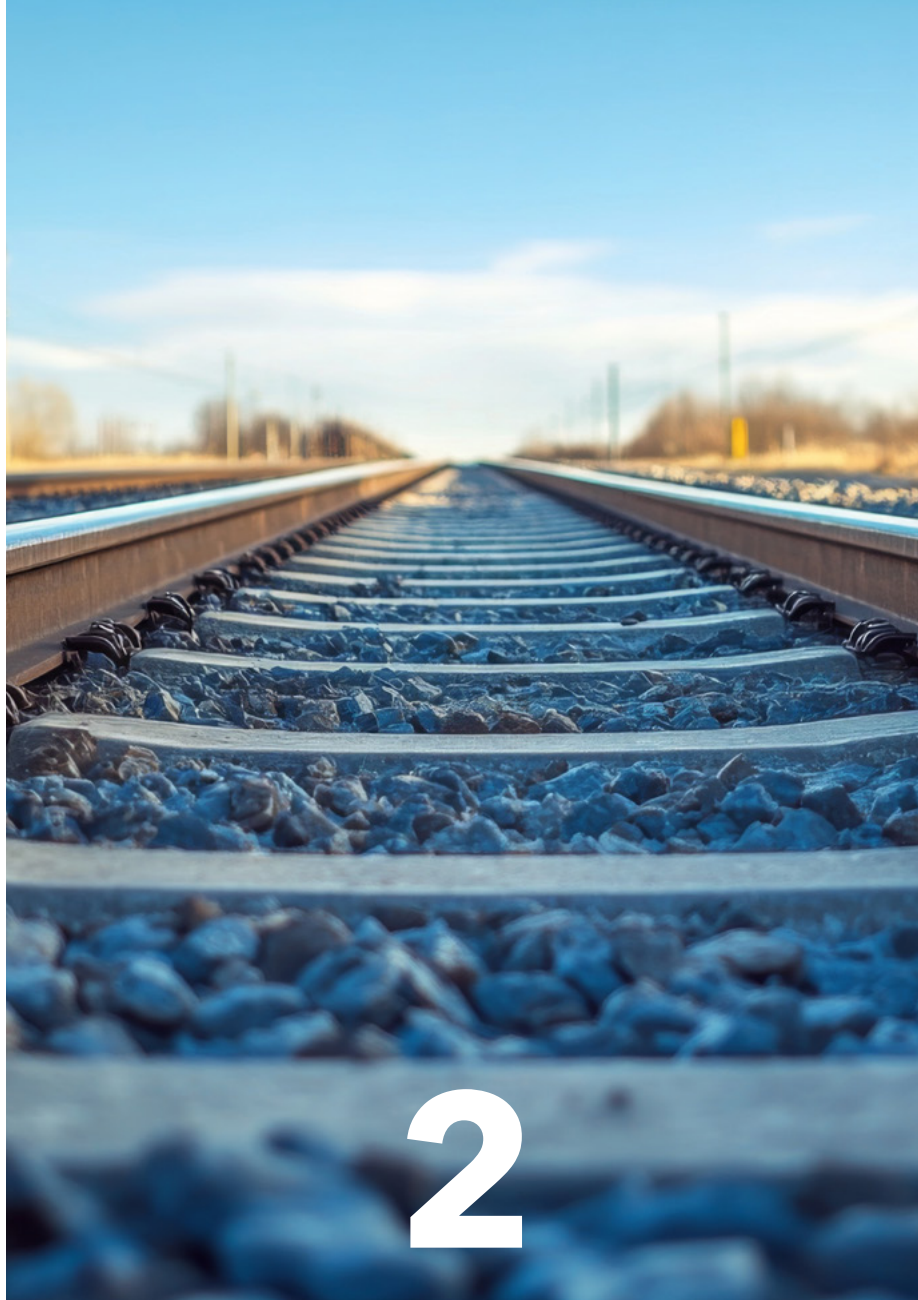
y reforzar una idea esencial: el corredor solo será viable si lo construimos unidos. No hay soluciones únicas ni ritmos idénticos, pero sí un objetivo común. Siempre lo digo: entre todos hacemos corredor.

Ha llegado el momento del Corredor Atlántico. No porque suene bien como eslogan, sino porque es una oportunidad compartida. Los plazos europeos ofrecen un marco claro y exigente que nos permite ordenar prioridades, acelerar la ejecución y reforzar la coordinación. Y en eso estamos. Es en este

contexto donde el Corredor puede consolidar los avances ya logrados y avanzar con determinación hacia el cumplimiento de la Red Básica Europea en tiempo y forma.

Este último año hemos confirmado que es posible. Este 2026 debe permitirnos afianzar esta alta velocidad, porque solo así podremos hacerlo realidad. Con ambición, pero también con rigor.

Solo así hacemos corredor. Juntos con diálogo, divulgando y avanzando en el desarrollo de la red.



NUESTRA ESENCIA

El Corredor Atlántico es conexión, desarrollo y futuro. Somos uno de los nueve corredores prioritarios de la Red Transeuropea de Transportes, con los que la Unión Europea busca crear una única red multimodal de infraestructuras de transporte, tanto para pasajeros como

para mercancías, con idénticos estándares de calidad.

El Corredor Atlántico despliega una infraestructura intermodal robusta y estratégica que refuerza la conectividad del transporte de

mercancías y viajeros en el norte, sur, centro y oeste de España.

Esta infraestructura se articula mediante una red multimodal interoperable, integrada en la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), y compuesta por:

- Red ferroviaria de altas prestaciones.
- Conexiones portuarias estratégicas.
- Infraestructura aeroportuaria con función logística.

- Autovías clave para el flujo de mercancías.
- Terminales intermodales especializadas.
- Conexiones internacionales.
- Nodos urbanos.

Todo ello con un horizonte claro: completar la red básica antes del 1 de enero de 2031, y lograr una movilidad más sostenible, eficiente y alineada con los estándares europeos y un transporte de mercancías intermodal, eficiente y sostenible.



Mapa de la red básica del Corredor Atlántico en España.





UN AÑO RÉCORD

3

El Corredor Atlántico ha experimentado un impulso histórico durante el año 2025, consolidándose como un eje de infraestructuras estratégicas dentro de la Red Transeuropea de Transportes. Durante este ejercicio, el corredor ha batido récords al cerrar el año con 3.123 millones de euros licitados en proyectos ferroviarios, lo que representa un incremento del 122% respecto al año anterior y un crecimiento del 171% en comparación con la media anual de licitaciones entre 2018 y 2024.

Este eje de transporte, que actualmente ha multiplicado por cinco su volumen de actuaciones respecto

a hace una década, tiene como objetivo prioritario finalizar su red básica antes del 31 de diciembre de 2030. Para lograrlo, el Corredor Atlántico recibirá una inversión superior a los 12.000 millones de euros en proyectos ferroviarios y 3.000 millones de euros destinados a sus puertos bajo el plan Horizonte 2030. Su estructura no se limita al ferrocarril, sino que actúa como una columna vertebral que integra:

Nueve puertos estratégicos.

Cinco aeropuertos.

2.880 kilómetros de carreteras

Nueve terminales ferroviarias de mercancías.

Geográficamente, el Corredor Atlántico extiende su impacto a lo largo de 13 comunidades autónomas, combinando el desarrollo de nuevas conexiones de alta velocidad con la mejora de la red convencional. Entre sus hitos actuales destacan la Y Vasca, con una inversión de más de 450 millones de euros, y logros significativos en las líneas de alta velocidad que conectan Burgos-Vitoria, Extremadura, Toledo-Talavera-Talayuela y Sevilla-Huelva.

Los avances más destacados en este ejercicio se corresponden con proyectos clave para este Corredor, como:

- Avances en las líneas Venta de Baños-Burgos y Zamora-Sanabria.
- La licitación del primer tramo (comprendido entre Pancorbo y Ameyugo) de la nueva Línea de Alta Velocidad Burgos-Vitoria.
- La electrificación del tramo Talayuela - Plasencia,

dentro de la LAV Madrid - Extremadura - frontera portuguesa.

- Los avances en el desarrollo y electrificación de la Y Vasca, la línea de Alta Velocidad que unirá las tres capitales de Euskadi.
- También destacan actuaciones vinculadas a la duplicación de vías de alta velocidad, como la de Medina del Campo y Puebla de Sanabria, o la de la salida norte de Valladolid.
- En el sur, son especialmente importantes las licitaciones de los proyectos básicos y de construcción de la línea de Alta Velocidad Sevilla - Huelva, o las relativas a la renovación de la línea Madrid - Sevilla.
- A nivel de estaciones ferroviarias del Corredor, se han licitado también las remodelaciones de la estación Madrid Chamartín - Clara Campoamor, y la estación de Valladolid - Campo Grande.



Esto supone actuaciones en un total de 13 comunidades autónomas y 40 provincias que representan:

30 ciudades o nodos urbanos.

65,1% de la población española.

66,1% del PIB nacional.



A estas licitaciones se han sumado las adjudicaciones de contratos de nuevas obras, que permitirán seguir avanzando en la mejora de la capacidad y conectividad de las infraestructuras de este eje. Entre ellas destacan:

- La renovación integral del tramo Estación de Guillarei - Estación de Redondela en la línea Monforte de Lemos - Bifurcación de Chapela.
- Los avances en la variante de Rincón de Soto en La Rioja.
- La ejecución de obras de ampliación de apartaderos ferroviarios a 750 metros en todas las comunidades autónomas, mejorando así la competitividad del transporte ferroviario de mercancías. Se trata de una medida estratégica para la región y para el sector.
- La adjudicación de actuaciones de mejora en 21 túneles de la línea Bobadilla - Algeciras, para adaptarla a los futuros servicios de Autopistas Ferroviarias, en los que los semirremolques de transporte por carretera se embarcarán en el tren para ser transportados por ferrocarril, contribuyendo así a la sostenibilidad en el transporte terrestre de mercancías.

Asimismo, el corredor avanza en obras específicas de modernización técnica, como el tendido de la segunda vía entre Medina del Campo y Zamora, la renovación integral de los túneles de Villabona en Asturias para potenciar el tráfico de mercancías, y el acceso ferroviario al puerto exterior de Punta Langosteira en A Coruña.

CON EL TERRITORIO 4



El Comisionado del Corredor Atlántico, José Antonio Sebastián, y Berta Miranda, directora de Transportes de Navarra, tras su reunión en Madrid.



El Comisionado del Corredor Atlántico, José Antonio Sebastián junto a César Díaz, presidente del puerto de Santander.

El Corredor Atlántico vertebra 13 comunidades autónomas y 40 provincias, pero la acción del Comisionado ha superado ampliamente ese marco territorial. A lo largo del año se ha desplegado una presencia activa en más de 29 ciudades, con una agenda intensa de encuentros con Administraciones públicas, instituciones y empresas. Foros, reuniones y eventos han servido para explicar, contrastar y proyectar los avances del Corredor Atlántico, reforzando el conocimiento compartido y la implicación real de todos los actores.



Un instante de la presentación de los avances del Corredor Atlántico en Galicia, en la que estuvo presente el Secretario de Estado de Transportes.



Visita a las obras de la Y Vasca junto al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible.



La intervención del comisionado en un coloquio del Círculo de Empresarios de Galicia y del Propeller Club en Vigo, que contó con la presencia del alcalde de la ciudad.



En Las Palmas de Gran Canaria el comisionado se reunió con el consejero de Transportes de Canarias y al presidente de Puertos del Estado.



Encuentro de la Mesa de las Mercancías de Navarra.



El presidente del puerto de Avilés y el consejero de Transportes de Asturias presentaron la infraestructura asturiana al comisionado.



Visita al Puerto de Gijón, junto al Secretado de Estado de Transportes.



Cale del túnel de Punta Langosteira en A Coruña.



Algunas de las ciudades españolas en las que ha estado presente, en encuentros de trabajo o en actos públicos, el Comisio-
nado del Corredor Atlántico durante 2025.



CON EUROPA

Nuestro lema, #HacemosCorredor, también se ha materializado en el plano internacional. La agenda exterior del equipo técnico de la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico ha sido intensa y estratégica, con presencia en los principales foros donde se debate el futuro del transporte y la logística en Europa.

Hemos asistido a la Conferencia Internacional “Competitividad del Transporte Ferroviario: un desafío y una necesidad”, organizada en Breslavia por el Ministerio de Infraestructura de Polonia en el marco de la Presidencia polaca del Consejo de la Unión Europea. Asimismo, hemos estado presentes en los foros sobre transporte y logística tanto en Oporto, como

Bruselas, Múnich o Toulouse. O en Vilna, en un foro europeo de nodos urbanos y redes transeuropeas.

Comisión Europea

En Bruselas, las citas clave en 2025 fueron el foro del Corredor Atlántico y los actos conmemorativos del vigésimo aniversario de los coordinadores europeos de las Redes Transeuropeas de Transporte. La agenda se completó con visitas técnicas a obras y proyectos del Corredor Atlántico en Portugal –Beira Alta, Oporto y Lisboa– y en Francia, en Toulouse y Burdeos, donde también se celebró el foro del Corredor Atlántico a finales de año.



Visita, con el administrador de infraestructuras de Portugal, de las obras de la línea Évora-Elvas.



Junto a los puertos españoles en la feria Transport & Logistics de Múnich.



Encuentro de trabajo con representantes de Nueva Aquitania, para avanzar en las conexiones con Francia.



En el Parlamento Europeo, en Bruselas, junto al secretario de Estado para la UE y al consejero de Movilidad de Asturias.



Reunión en Valencia para mejorar las conexiones transfronterizas con Francia con SNCF, Adif y el Corredor Mediterráneo.



Visita a las obras de la línea francesa Toulouse-Burdeos, junto al coordinador europeo del Corredor Atlántico.

RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTES

6



Participación en el Foro del Corredor Atlántico en Bruselas en el mes de junio.



En abril, coorganizamos junto al Corredor Mediterráneo una jornada sobre resiliencia de infraestructuras.

2025 fue un año de cambios a nivel institucional en el Corredor Atlántico Europeo con la llegada del nuevo coordinador, François Bausch, que recogía el testigo del profesor Carlo Secchi. El Comisionado del Corredor Atlántico

español y el coordinador europeo han mantenido múltiples encuentros de trabajo e incluso han visitado sobre el terreno obras clave tanto en España como Portugal con un único objetivo común: cumplir las exigencias de la Red

Transeuropea de Transporte para culminar la red básica en 2030.

Además, en este ejercicio la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico ha reafirmado su posición como interlocutor estratégico ante la Comisión Europea al liderar la organización de dos encuentros técnicos de alto nivel que marcan la hoja de ruta de la movilidad continental. Estos eventos subrayan una realidad fundamental: el compromiso de la Oficina con la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) no se limita exclusivamente al ferrocarril, sino que integra de forma estructural la dimensión portuaria, viaria y aeroportuaria.



Visita a las obras portuguesas de la zona de Beira Alta.



Un instante del encuentro con el coordinador europeo del Corredor Atlántico, François Bausch, en la DG Move en Bruselas.

A través del evento sobre regiones insulares en Las Palmas de Gran Canaria y la jornada para analizar los costes de la alta velocidad en Madrid, organizados por la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico para la Comisión Europea, España ha puesto su capacidad técnica y experiencia acumulada al servicio de la cohesión territorial europea. La organización de estos foros, que han reunido a los coordinadores de los nueve corredores europeos y a expertos internacionales, consolida la presencia institucional del Corredor Atlántico en la gobernanza y planificación estratégica de la Unión Europea, demostrando una visión integral que abarca desde los puertos como nodos energéticos hasta la eficiencia en la construcción de infraestructuras ferroviarias.



Inauguración del workshop sobre los puertos insulares y regiones ultraperiféricas, organizado por esta oficina en Las Palmas. El Comisionado del Corredor Atlántico junto a la coordinadora europea del European Maritime Space, la presidenta del puerto de Las Palmas, el presidente de Puertos del Estado, el coordinador europeo del Corredor Atlántico y la directora de Transportes de Canarias.

6.1. CANARIAS: WORKSHOP SOBRE LOS PUERTOS DE REGIONES ULTRAPERIFÉRICAS

La Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico organizó, junto al European Maritime Space, Puertos del Estado, la Consejería de Transportes de Canarias y el Puerto de Las Palmas de Gran Canaria, una jornada sobre puertos de regiones insulares y ultraperiféricas. Se celebró en Las Palmas de Gran Canaria los días 15 y 16 de abril y reunió a cerca de 90 ponentes de alto nivel y más de 130 participantes adicionales a través de su retransmisión online. En el encuentro se abordaron los retos y oportunidades específicos de las regiones insulares y ultraperiféricas europeas en la transición hacia un transporte más sostenible y digitalizado. Cabe recordar que



El presidente de Puertos del Estado durante la inauguración del workshop sobre los puertos insulares y regiones ultraperiféricas, organizado por esta oficina en Las Palmas.

la Unión Europea cuenta con nueve regiones denominadas ultraperiféricas: Guadalupe, Guayana Francesa, Martini-

ca, Mayotte, Reunión y Saint Martin (Francia), Canarias (España), Azores y Madeira (Portugal).

Los debates se centraron en cinco ejes clave: la conectividad y asequibilidad del transporte, la resiliencia climática, el papel de los puertos como nodos energéticos, los desafíos de la transición energética en entornos insulares y la necesidad de adaptar las políticas y los instrumentos de financiación europeos a las realidades de estas regiones. Expertos y autoridades destacaron la importancia de asegurar la operatividad de los puertos como vía esencial de suministro y movilidad para las islas, así como la urgencia de diseñar soluciones regulatorias y de apoyo financiero que no penalicen su competitividad frente a las regiones continentales.

El evento incluyó además visitas técnicas a infraestructuras portuarias clave, entre ellas instalaciones de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, reforzando el conocimiento directo de las condiciones operativas y logísticas sobre el terreno. La organización del encuentro y participación de la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico consolidó la presencia institucional del Corredor Atlántico en los procesos de planificación y gobernanza de la TEN-T, reforzando su papel como interlocutor estratégico en materia de conectividad insular y cohesión territorial dentro de la Unión Europea.



Un momento del debate en la jornada de puertos insulares y regiones ultraperiféricas, organizado en Las Palmas.



La Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico organizó para la Comisión Europea un encuentro portuario en Las Palmas.



El workshop portuario de Las Palmas concluyó con una visita a las infraestructuras del puerto.

6.2. MADRID. WORKING GROUP SOBRE LA REDUCCIÓN DE LOS COSTES DE CONSTRUCCIÓN DE LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD



Madrid acogió, por primera vez, un encuentro con los nueve coordinadores de los corredores europeos de la red TEN-T, durante la jornada sobre la reducción de los costes de construcción de la alta velocidad.

Los días 20 y 21 de mayo de 2025, Madrid acogió el Taller Conjunto sobre la Reducción de los Costes de Construcción de la Alta Velocidad, organizado por la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico para la Comisión Europea, en colaboración con Adif e Ineco, que contó con los coordinadores de los nueve corredores europeos de transporte. El encuentro reunió a responsables institucionales, gestores de infraestructuras, autoridades nacionales, expertos técnicos y representantes del sector con un objetivo común: identificar palancas reales para contener costes sin comprometer la interoperabilidad, la seguridad ni la ambición de la Red Transeuropea de Transporte.

A lo largo de siete grupos de trabajo, el debate se centró en cuestiones clave como el diseño y los estándares técnicos de la alta velocidad, la

simplificación de los procedimientos administrativos, los modelos de contratación y compra pública, la gestión del suelo y la aceptación social, la innovación en materiales y cadenas de suministro, así como el enfoque de costes a lo largo del ciclo de vida de las infraestructuras. Entre las conclusiones más relevantes, se subrayó la necesidad de tomar decisiones estratégicas tempranas, evitar cambios tardíos en los proyectos, reforzar la estandarización técnica y apostar por modelos de planificación y contratación más colaborativos.



La Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico organizó en Madrid un foro para la Comisión Europea sobre alta velocidad.



Más de 200 asistentes se congregaron en torno a la jornada sobre los costes de la alta velocidad celebrada en mayo en Madrid.



Representantes de la red TEN-T visitaron, en el marco de foro de alta velocidad celebrado en Madrid, las obras de la estación Madrid Chamartin Clara Campoamor.

El encuentro puso en valor la experiencia acumulada de países con redes consolidadas, como España, y destacó la importancia de una gobernanza sólida, con capacidad técnica en las administraciones, diálogo temprano con los territorios y una visión europea compartida. Asimismo, se insistió en que la reducción de costes no debe abordarse únicamente desde el capex, sino incorporando de forma sistemática el análisis de costes de ciclo de vida, la resiliencia climática y la interoperabilidad transfronteriza como elementos estructurales de la toma de decisiones.



La jornada sobre alta velocidad se complementó con la organización de diferentes grupos de trabajo, con los integrantes de los distintos corredores y con distintos stakeholders implicados en la red transeuropea.



6.3. VISITA ESPAÑA DEL NUEVO COORDINADOR EUROPEO DEL CORREDOR ATLÁNTICO

Visita con el coordinador europeo del Corredor Atlántico al Nudo de Bergara, una de las obras más emblemáticas de la Y Vasca.



El coordinador europeo del Corredor Atlántico mantuvo un encuentro con el ministro de Transportes en su visita a España.



Visita del coordinador europeo del Corredor Atlántico François Bausch a la Y Vasca.



Un momento de la visita del coordinador europeo a la terminal de Vitoria.



El presidente de Puertos del Estado presentó a François Bausch las claves y desarrollo de los nueve puertos españoles del Corredor Atlántico.



Reunión de François Bausch con el presidente de Adif y miembros del equipo directivo del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias.

La segunda mitad de 2025 comenzó con la llegada al Corredor Atlántico europeo de su nuevo coordinador, François Bausch. Semanas después de su nombramiento a mediados de septiembre, el Comisionado del Corredor Atlántico, José Antonio Sebastián, mantuvo un encuentro con él y con su asesora, Julie Bye, en el seno de la Dirección General de Movilidad de la Comisión Europea.

Poco después, el coordinador europeo visitó España en una visita institucional en la que, además de mantener un encuentro con el Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, para abordar cuestiones estratégicas relacionadas con las infraestructuras transfronterizas del Corredor Atlántico, visitó in situ obras emblemáticas como la Y Vasca, la terminal de mercancías de Valladolid o la Estación de Madrid Chamartín Clara Campoamor. Una visita en la que se mostró impresionado de la implicación del Gobierno con el desarrollo de este tipo de infraestructuras. Un compromiso máximo, tal y como aseguró el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible.

Además, durante su visita a España el coordinador europeo intervino, junto al Comisionado del Corredor Atlántico, en un foro sobre movilidad militar, donde se abordaron las claves que la Comisión Europea abordará en esta materia para adaptar las infraestructuras a la estrategia militar.



Los comisionados de los corredores Atlántico y Mediterráneo acompañaron a Rail & Truck en la recepción de las locomotoras Stadler para su autopista ferroviaria.

7 CON EL TEJIDO EMPRESARIAL

La Oficina del Comisionado ha logrado dinamizar con éxito el tejido empresarial a través de la primera edición de los Premios Corredores y el Foro Protagonistas del Transporte Ferroviario de Mercancías, iniciativas que han superado todas las expectativas al recibir 69 candidaturas de 50 empresas diferentes en

su primer edición en el caso de los premios, y un centenar de asistentes en el caso del foro. Este éxito refleja una ilusión real y un compromiso creciente del sector privado, que ahora identifica al ferrocarril como una alternativa a medio plazo estratégica y competitiva para sus tráficos.



Adif y Exolum firman un acuerdo de colaboración, que incluye estudios desarrollados por la Oficina del Corredor Atlántico.



Visita a las instalaciones de Termavi, en el puerto de Vigo.



Visita a la plataforma logística de Mercadona en Sagunto.



Reunión de trabajo y visita a la terminal de Valladolid junto a Tramesa, Transfesa, Transitalia y Renault.



Jornada de trabajo con los empresarios de Navarra.



7.1. PREMIOS CORREDORES

La Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico, en colaboración con Adif, organizó en junio de 2025 con éxito la primera convocatoria de los Premios Corredores, una iniciativa concebida por y para el sector para reconocer las mejores prácticas e iniciativas en el transporte de mercancías. La respuesta empresarial ha superado las expectativas y confirma que los premios han despertado una ilusión real y una implicación creciente del tejido empresarial con el ferrocarril.

Adif recibió 69 candidaturas a los Premios Corredores 2025.



Foto de familia de los ganadores de los Premios Corredores 2025.



Red global del Corredor Atlántico en España



-  Puerto de la red básica
-  Aeropuerto de la red básica
-  Terminal Intermodal de la red básica
-  Red ferroviaria (red básica)
-  Red ferroviaria (red básica ampliada)
-  Puerto de la red global
-  Aeropuerto de la red global
-  Terminal Intermodal de la red global
-  Carreteras de la red básica
-  Carreteras de la red global

En esta primera edición se recibieron 69 candidaturas, presentadas por 50 empresas, lo que evidencia el dinamismo del sector y su compromiso con proyectos de alto impacto. Las candidaturas se distribuyeron del siguiente modo: 10 en Transporte Multimodal; 5 en Transporte (terrestre, aéreo o marítimo); 7 en Autopista Ferroviaria; 11 en Sostenibilidad y Medio Ambiente; 14 en Terminal Logística; 15 en Innovación y Startups; y 7 en Internacionalización en el Transporte.



Premio Corredores 2025 en la categoría Autopistas Ferroviarias.



El Premio Corredor Atlántico 2025 fue para Carlo Secchi, coordinador europeo del Corredor Atlántico.



Premio Corredores a la Sostenibilidad.



Premio Corredores 2025 en la categoría internacionalización.



7.2. FORO PROTAGONISTAS DEL TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCÍAS

El Foro Protagonistas del Transporte de Mercancías aglutinó a operadores, cargadores y puertos en torno a la intermodalidad.

El Foro Protagonistas del Transporte Ferroviario de Mercancías, organizado por la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico en colaboración con el Centro Español de Logística (CEL), se ha consolidado como un punto de encuentro estratégico con el tejido empresarial. Este espacio de diálogo ha permitido constatar que el sector se encuentra en un momento histórico y decisivo, donde la inversión sin precedentes y la optimización de la red han devuelto la ilusión a las empresas y a los responsables de las cadenas de suministro. La administración y el sector privado coinciden en que el ferrocarril es ahora una alternativa real que despierta un interés creciente por el potencial de este modo de transporte.

La estrecha colaboración con el tejido empresarial ha revelado un clima de confianza renovada hacia la intermodalidad como solución a medio plazo. Desde la Oficina del Comisionado se percibe una voluntad palpable de



Ramón García, director del CEL, y el comisionado del Corredor Atlántico, José Antonio Sebastián, clausuraron el Foro Protagonistas del Transporte Ferroviario de Mercancías.



La feria Logistics fue el escenario de la primera edición del Foro Protagonistas del Transporte Ferroviario de Mercancías.

las compañías por subir sus mercancías al tren, motivada por la necesidad de descarbonizar la logística y paliar la falta de conductores en la carretera. Este compromiso se traduce en una visión compartida donde los cargadores y operadores que, aunque ven las obras como un obstáculo, son el paso necesario para alcanzar un sistema competitivo y fiable en un horizonte de tres a cinco años.

En este marco de cooperación, las autopistas ferroviarias han surgido como la gran palanca de cambio que entusiasma al sector logístico, permitiendo una transición fluida del camión al tren bajo el modelo de colaboración Ro-Ro-Rail-Road. Empresas referentes



Junto a los directores de Transportes de Galicia y Madrid, que asistieron al Foro Protagonistas del Transporte Ferroviario de Mercancías.



Mesa sobre autopistas ferroviarias en el Foro Protagonistas del Transporte Ferroviario de Mercancías.



La secretaria general de Movilidad sostenible, Sara Hernández, clausuró el Foro Protagonistas del Transporte Ferroviario.

en el mercado ya están integrando esta modalidad en sus estrategias, viendo al ferrocarril no como un sustituto, sino como un complemento que fortalece su competitividad. La puesta en marcha de servicios como la primera autopista ferroviaria del Corredor Atlántico demuestra que la unión entre la flexibilidad de la carretera y la eficiencia del tren es ya una realidad tangible para las empresas.

Finalmente, el foro subrayó que para mantener viva esta ilusión del tejido empresarial, es imperativo seguir apostando por la digitalización, la trazabilidad y la flexibilidad de los servicios. El objetivo de alcanzar una cuota modal del 10% para 2030 es un reto compartido que requiere una hoja de ruta estable, como la que ofrece la Ley de Movilidad Sostenible.

Por este motivo, la labor de la Oficina es ser nexo de unión garantiza que el impulso inversor –con más de 3.000 millones de euros licitados en el Corredor Atlántico– se traduzca en un sistema logístico más resiliente, sostenible y preparado para las necesidades futuras de nuestras empresas.

Además, también ejerce como una ventanilla única orientada a facilitar que las empresas suban sus tráficos de mercancías al modo ferroviario.

8 EMPRESAS Y ASOCIACIONES

Si hay una labor que nos caracteriza y de la que nos sentimos especialmente orgullosos es la de divulgar, asesorar y acercar el ferrocarril y el desarrollo de infraestructuras a todos los eslabones de la cadena. Nuestro objetivo: que la multimodalidad sea una realidad en las cadenas de suministro de nuestro país. Por eso, hemos mantenido encuentros de trabajo con:



Encuentro con los integrantes de la comisión de transporte de Unesid, la Unión de Empresas Siderúrgicas.

Acor	Go Transport	Mercasa
Aena	Grimaldi	Naviera Perez y Cia
Aldesa	Hydnum	Renfe
Alpha Trains	Inditex	Reolum
Alsa Rail	Indra	Ruban
Alstom	Ineco	San José
Athos Rail	Insarail	Siemens
Barcelona Container Depot	IP	SNCF
Caf	Logitren	Synergy
Cosco	Lonway	Talgo
Eco-Rail	Maersk	Transfesa
Ermewa	Martico	VTG
Euconsa	Medway	
Exolum	Mercadona	



Reunión con Andrés Arribas, gerente Faprove, la asociación de propietarios y operadores de vagones.



Con la Federación Empresarial Segoviana.

Y estas son las asociaciones con las que hemos trabajado para fomentar la intermodalidad en España en general y en el Corredor Atlántico en particular:

Aecoc	Confederación Empresarial de Navarra
Alia	Faprove
Anci	Federación Empresarial Segoviana
Anfac	Fundación de los Ferrocarriles Españoles
Cámara de Álava	Rail Net Europe
Cámara de Bilbao	Seopan
Cámara de España en Bruselas	Unesid
Cámaras del Arco Atlántico	Federación de Asociaciones Empresariales de Burgos
Centro Económico y Social de Castilla y León	Mesa de las Infraestructuras de Asturias, Cantabria y Navarra
Centro Español de Logística	
Confederación Empresarial de Galicia	



Firma del acuerdo entre Adif y Mercasa para subir mercancías al tren.



Una de las reuniones de trabajo con Mercasa para materializar estudios e informes contemplados en el acuerdo firmado con Adif.



En Burgos, junto a la Confederación de la Asociaciones Empresariales de Burgos.



Intervención en un encuentro organizado por el Consejo Económico y Social de Valladolid.



Reunión en Bruselas con los integrantes de las Cámaras del Arco Atlántico.



INFORMES Y ANÁLISIS

La actividad de la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico se ha centrado primordialmente en el seguimiento exhaustivo del Corredor Atlántico, abarcando la planificación estratégica y el análisis técnico de infraestructuras críticas en los ámbitos ferroviario, viario, portuario y aeroportuario. A continuación, se detallan los informes, estudios y análisis técnicos elaborados, los cuales incluyen desde la identificación de proyectos prioritarios a medio plazo hasta la evaluación de marcos de inversión a largo plazo para fortalecer la competitividad logística y la conectividad regional.

Planificación y estrategia del Corredor Atlántico en España:

- Informes de previsión y actuación: informes sobre las previsiones en fase de proyectos y obras, así como el análisis y puesta

en marcha del Plan de Actuación del Corredor Atlántico.

- Análisis de inversión: análisis sobre las inversiones para el periodo 2025-2030, que analiza prioridades estratégicas y sectores relevantes.
- Nodos urbanos: planificación estratégica y estrategia para los nodos urbanos de la Red TEN-T.

Infraestructura ferroviaria:

- Informes técnicos sobre transporte ferroviario y sus infraestructuras.
- Accesibilidad: radiografía sobre la población situada a menos de una hora (también a menos de 30 minutos y de 90 minutos) de las estaciones de alta velocidad para evaluar el potencial de la demanda.

- Estrategias portuarias y logística: análisis de la European Port Strategy - CER y asesoramiento y divulgación para subir más mercancías al tren.
- Autopistas Ferroviarias: preparación de material analítico sobre autopistas ferroviarias, destacando sus beneficios logísticos e impacto en el transporte de mercancías.
- Informes y vinculados a los acuerdos de colaboración con Exolum y Mercasa.

- Tendencias del sector: informe sobre la evolución del transporte de mercancías y trabajos técnicos para incentivar este transporte de mercancías en el Corredor Atlántico.

Movilidad Militar

- Corredores militares: elaboración de informes sobre Movilidad Militar, analizando necesidades logísticas, capacidades de transporte y planificación en fase de estudios informativos para los corredores militares.





COMUNICACIÓN

10

La Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico cuenta actualmente con presencia activa en LinkedIn, X (antes Twitter), BlueSky y YouTube, a lo que se suma recientemente el lanzamiento de su web oficial, que refuerza el ecosistema digital del proyecto y centraliza la información clave sobre el Corredor. Este despliegue multicanal permite adaptar los mensajes a distintos públicos y formatos, combinando la divulgación institucional con contenidos más visuales y de seguimiento de la actualidad del proyecto.

En este contexto, LinkedIn se consolida como el canal principal, tanto por su crecimiento como por la afinidad de la audiencia. En el último año, la comunidad ha pasado de 1.674 a 2.999 seguidores, lo que supone un incremento de en torno al 80%, reflejo de una evolución sostenida en el tiempo.

A ello se suman cerca de 500.000 impresiones, un alcance acumulado de 69.760 usuarios y más de 300 publicaciones, apoyadas en una estrategia de contenidos que

combina posts informativos con contenido audiovisual, infografías, mapas, documentos descargables y otros formatos interactivos. La Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico también cuenta en su perfil de LinkedIn con una newsletter exclusiva, La Semana del Corredor que, con 1.712 suscriptores y 29 ediciones desde su nacimiento en mayo de 2024, se ha convertido en una herramienta clave para difundir las principales inversiones y actuaciones a lo largo de los territorios del Corredor en España.

El análisis de la audiencia en LinkedIn refleja una clara sintonía con los públicos de interés del proyecto, destacando especialmente los perfiles profesionales vinculados a operaciones, desarrollo empresarial, ingeniería y ventas, frente a una menor presencia de otros perfiles técnicos, de gestión y de la Administración Pública. Este dato pone de manifiesto que los contenidos están llegando a perfiles profesionales estrechamente relacionados con el ámbito operativo, técnico y empresarial

del proyecto, reforzando a LinkedIn como un canal especialmente adecuado para la divulgación del Corredor Atlántico.

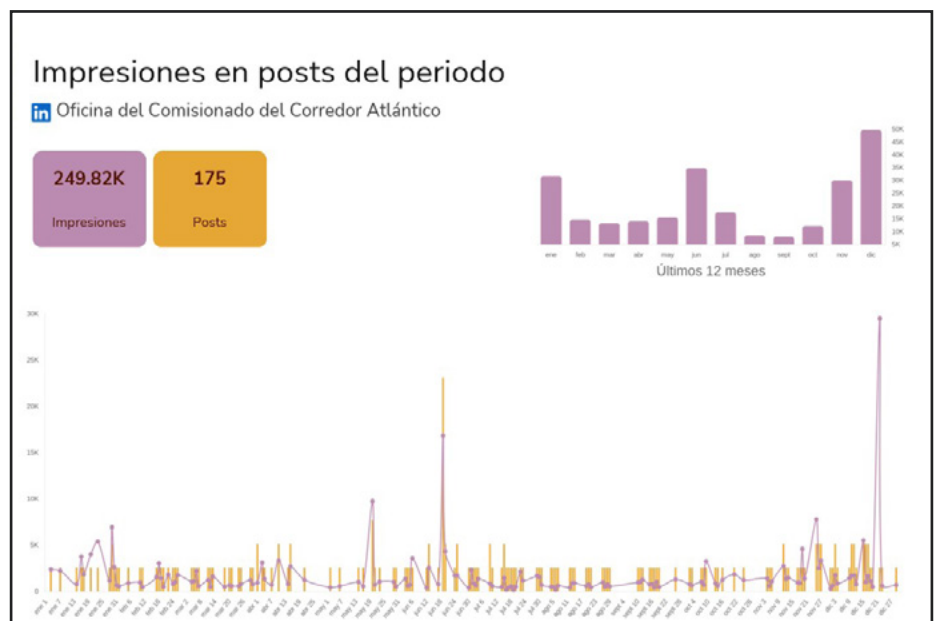
Otras redes

Por su parte, X mantiene una evolución positiva, pasando de 250 a 361 seguidores en el último año, con un crecimiento más moderado pero constante, propio de un canal con una audiencia menos segmentada, que complementa la estrategia digital global.

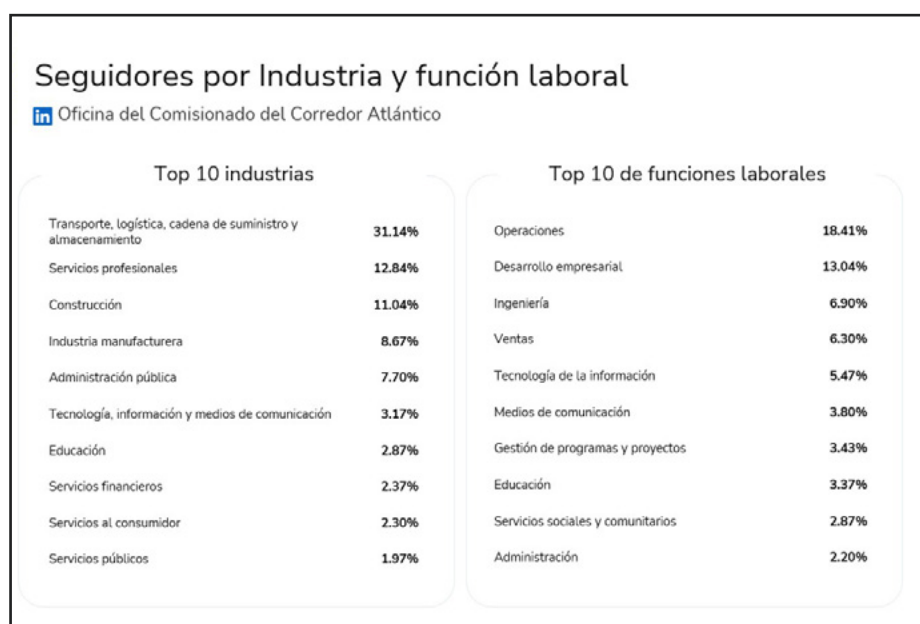
Crecimiento de la comunidad del Corredor Atlántico en LinkedIn.



Impresiones en posts en LinkedIn de la página de la Oficina del Corredor Atlántico durante el año 2025.

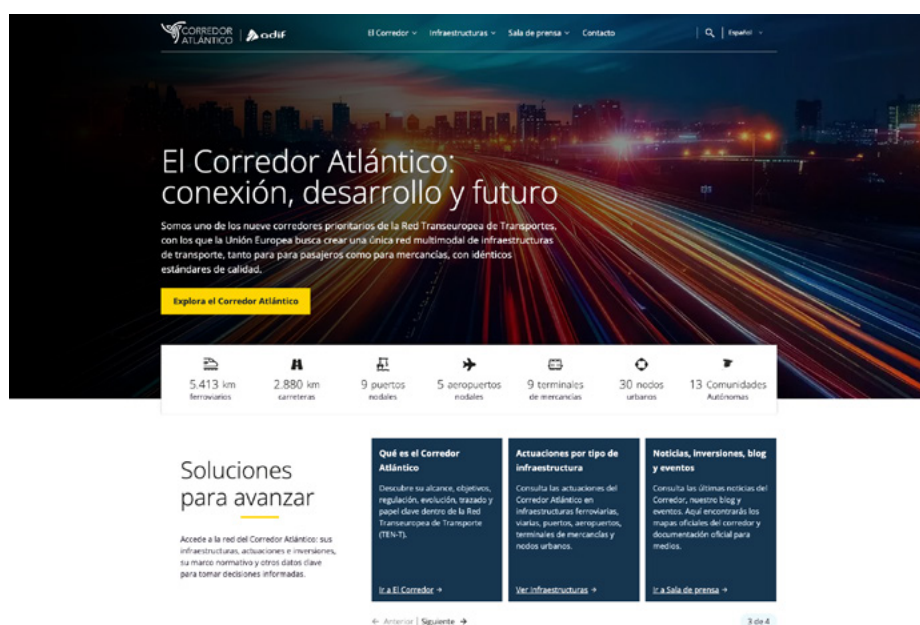


Top 10 del perfil de la comunidad del Corredor Atlántico en LinkedIn, según la industria a la que pertenecen y sus funciones laborales.



10.1. NUEVA PÁGINA WEB

La Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico cerró el año 2025 con el lanzamiento de la página web oficial del Corredor Atlántico, un nuevo espacio que refuerza el compromiso del país con el desarrollo de esta infraestructura europea estratégica y con una comunicación transparente y accesible sobre sus avances. Lanzada en diciembre de 2025, la web es el centro de información oficial para el Corredor Atlántico en España, ofreciendo una visión clara y completa del proyecto que refleja el compromiso continuo con su planificación, desarrollo e implementación como elemento clave de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T).



Conoce el Corredor Atlántico

Mucho más que una infraestructura

Dale al play para conocer, en dos minutos, el callido del Corredor Atlántico. Un proyecto de infraestructuras que nos une como país y nos acerca a Europa.



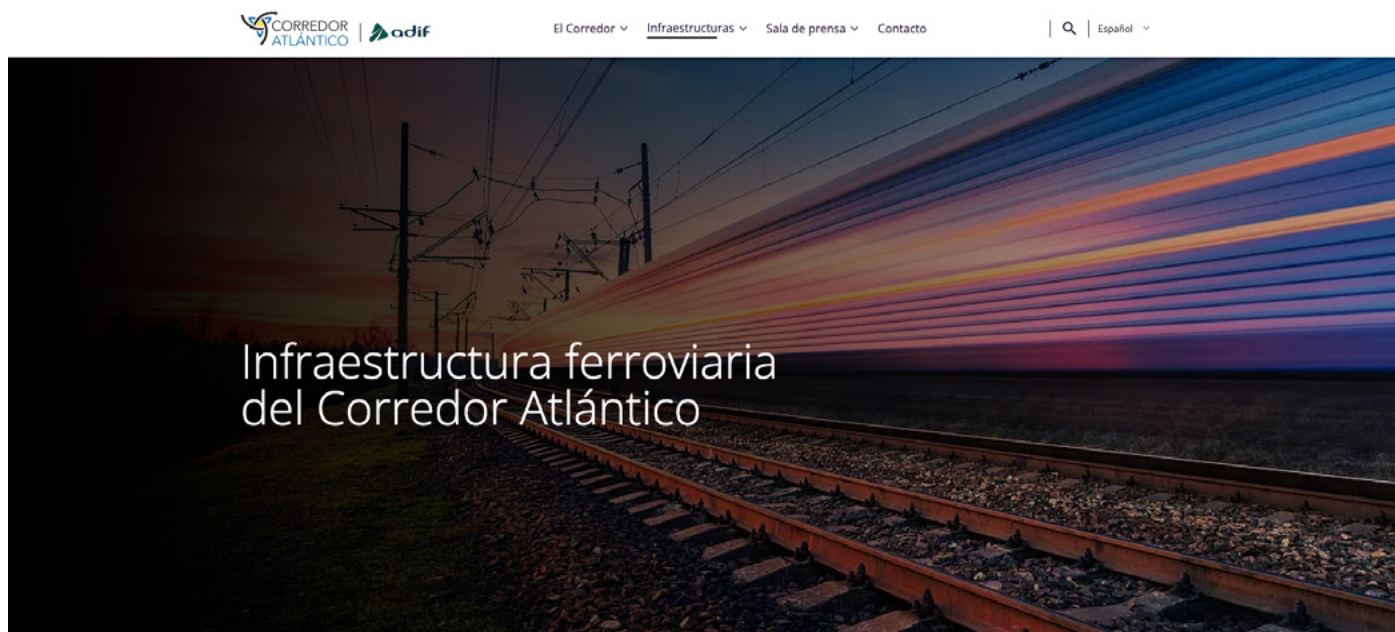
A través de este espacio, los usuarios pueden explorar el progreso del Corredor Atlántico en las diversas regiones españolas que atraviesa, contando con información actualizada sobre su ejecución, actividad institucional y desarrollo territorial. El sitio web también agrupa una variedad de contenidos informativos y analíticos, tales como noticias,

informes detallados y artículos temáticos vinculados al corredor y al transporte.

Además, incluye un repositorio especializado con documentación descargable y materiales de referencia, lo que proporciona a los interesados una fuente centralizada de información oficial. Esta plataforma permite comprender

mejor un proyecto que cuenta con hitos ambiciosos para el año 2030 y un horizonte de desarrollo a largo plazo que se extiende hacia 2040 y 2050 bajo el marco europeo TEN-T.

El nuevo sitio web se encuentra disponible en inglés y español, y se puede acceder a él mediante el enlace <http://www.corredoratlantico.es>.



El eje vertebrador de la conectividad logística

El ferrocarril es el **modo principal** del Corredor Atlántico y la base de su capacidad para conectar el territorio de forma sostenible. A través de la **Red Básica de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T)**, enlaza puertos, terminales intermodales, aeropuertos y nodos urbanos clave bajo estándares europeos de **interoperabilidad técnica, implementación progresiva del ancho de vía UIC, electrificación y sistema ERTMS**.

En España, esta transformación se traduce en una inversión estimada de **más de 20.000 millones de euros hasta 2030**, con más de **800 actuaciones ferroviarias** distribuidas a lo largo del trazado de la red básica y su ampliación.

La infraestructura está diseñada para responder a los requisitos exigidos por el Reglamento europeo:

- > Operar trenes de mercancías de **hasta 740 metros de longitud**.
- > Alcanzar velocidades de **100 km/h para mercancías y 160 km/h para viajeros**.
- > Garantizar la **electrificación de las líneas ferroviarias**.



CORREDOR ATLÁNTICO

Uniendo caminos, acercando personas y construyendo futuro



5.413 km.
red ferroviaria



2.880 km.
carreteras



78 km.
vía navegable

 **CORREDOR
ATLÁNTICO**
Oficina del Comisionado del Gobierno
www.corredoratlantico.es



11 DE UN VISTAZO 20 25

ENERO

Durante el mes de enero se formalizó el acuerdo de colaboración entre Exolum y Adif, donde la Oficina del Corredor Atlántico desempeña un papel clave en la elaboración de distintos estudios, y se realizaron diversos viajes técnicos para supervisar las obras de la Y Vasca y del Corredor Atlántico en Extremadura y Galicia. También hubo reuniones de coordinación con el Corredor Mediterráneo y una visita, junto al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, a Huelva donde se anunció la aprobación de la licitación de la línea Huelva-Sevilla.

FEBRERO

Febrero fue el mes en el que asistimos al cable del túnel de acceso al Puerto de A Coruña y a la presentación del proyecto de la nueva estación de Valladolid. Además, mantuvimos un encuentro con el consejero de Transportes de Canarias y con los presidentes del puerto de Tenerife y de Las Palmas. Además, participamos en varios foros de transporte intermodal y en un

desayuno informativo sobre los Corredores Atlántico y Mediterráneo.

MARZO

En marzo, el Comisionado del Corredor Atlántico intervino en la IV Conferencia Cámaras Arco Atlántico en Vigo y presentó, junto al Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, los avances del Corredor Atlán-

tico en Asturias. En Madrid, protagonizó una ponencia en Esade sobre el impacto del Corredor Atlántico en el tejido empresarial. Además, asistió a la inauguración de las nuevas instalaciones OPS de Grimaldi en el Puerto de Barcelona.

ABRIL

El mes de abril incluyó un intenso trabajo internacional



con la asistencia a una de las jornadas sobre infraestructuras y redes transeuropeas organizadas en Polonia, con motivo de la presidencia polaca del Consejo de la Unión Europea. Además, se mantuvieron reuniones de trabajo con los representantes europeos del Corredor Atlántico y se realizaron visitas a infraestructuras clave para el Corredor Atlántico en España como el puerto de Santander, Olmedo y Medina del Campo. Además, la Oficina del Corredor Atlántico organizó para la Comisión Europea un workshop sobre los puertos de las regiones ultraperiféricas en Canarias.

MAYO

La Oficina del Corredor Atlántico organizó, para la Comisión Europea, un foro sobre las claves para reducir los costes de la alta velocidad, congregando por primera vez fuera de Bruselas a los nueve coordinadores europeos de los corredores de transporte. Además, participamos en la Jornada Ibérica por el Ferrocarril, en el congreso europeo de UIP y Faprove y en reuniones sobre las conexiones transfronterizas con Francia.

JUNIO

La agenda internacional llevó al Comisionado a la Transport Logistic Múnich, a la reunión

de la entidad de alta velocidad España-Portugal (AVEP) en Lisboa y al Foro del Corredor Atlántico en Bruselas. A nivel nacional, participó en jornadas de trabajo con el tejido empresarial de Ponferrada y Burgos, y se organizaron los Premios Corredores en Barcelona, durante el SIL.

JULIO

En julio el Comisionado del Corredor Atlántico mantuvo un encuentro de trabajo con la Confederación de Empresarios de Galicia, llevó a cabo una visita técnica a las obras ferroviarias de la Beira Alta en Portugal y mantuvo múltiples reuniones con el tejido empresarial con el objetivo de atraer más mercancías al ferrocarril.

SEPTIEMBRE

Como es habitual, mantuvimos reuniones con Adif y Puertos del Estado y asistimos al Southern Europe Multimodal Summit. Además, el Comisionado intervino en un encuentro sobre el potencial la industria ferroviaria asturiana en Madrid y mantuvo una reunión con Mercasa y el Corredor Mediterráneo durante la feria Fruit Attraction.

OCTUBRE

Este mes estuvo marcado por la participación en la VII Jornada por el Corredor Medi-

terráneo en Tarragona, por la intervención en distintos eventos de Logistics & Automation y en el Foro del Sudoeste Ibérico. También se realizaron reuniones de trabajo con los gobiernos de Cantabria y Navarra, y visitas técnicas a la planta de Alstom en Cataluña y a la terminal de Calaf.

NOVIEMBRE

Se llevaron a cabo visitas de obra en la Y Vasca y centros logísticos de Valladolid junto al coordinador europeo del corredor Atlántico, además de participar en foros internacionales en Bruselas. También estuvimos presente en la presentación del proyecto AV350, en la firma de acuerdos entre Adif y Mercasa para subir más mercancías al tren, y en el acto empresarial por el Corredor Mediterráneo en Valencia.

DICIEMBRE

El año finalizó acompañando al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible a China y a Italia para visitar a distintos fabricantes de trenes de alta velocidad. Antes de terminar el año, el Comisionado del Corredor Atlántico mantuvo un encuentro de trabajo para abordar los retos del corredor en Madrid con el Director General de Transportes de la Comunidad de Madrid, Luis Miguel Torres.

UN AÑO AL DETALLE

12



Un instante de los Desayunos sobre los Corredores Atlántico y Mediterráneo, organizados por Grupo Diario en Valencia.

ENERO

15. Firma del acuerdo de colaboración entre Exolum y Adif.

16. Ponencia del Comisionado en la jornada sobre Autopistas Ferroviarias, organizada por Ineco.

21. Viaje a Valencia para mantener reuniones con el Corredor Mediterráneo y con el Puerto de Valencia, para preparar el workshop de resiliencia en las infraestructuras, que ambos corredores y el puerto organizarían para la Comisión Europea.

23. Reunión de trabajo con Berta Miranda, directora general de Transportes de Navarra.

24. Viaje para visitar las obras de la Y Vasca, junto al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente.

28. Visita, junto a representantes del administrador de infraestructuras ferroviarias portugués, de algunas de las obras del Corredor Atlántico en Extremadura.

29. Presentación en Galicia, junto al Secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible, José Antonio Santano, de los avances del Corredor Atlántico allí.

31. En Huelva, el comisionado acompañó al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, durante el anuncio de los trabajos para licitar la línea Huelva-Sevilla.

FEBRERO

3. Asistencia, junto al ministro de Transportes y Movilidad



Inauguración de la exposición de la Fundación Fenin en la estación de Sevilla Santa Justa.

Sostenible, al cale del principal túnel ferroviario de acceso al Puerto de A Coruña, en Punta Langosteira.

7. Viaje a Castellón para asistir al desayuno del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible sobre el Corredor Mediterráneo.

11. Reunión con el comité de transporte y logística de Unesid para presentar los avances del Corredor Atlántico.

17. En Valladolid, el comisionado, José Antonio Sebastián, asiste a la presentación del proyecto de la nueva estación de la ciudad, nodo urbano del Corredor Atlántico.

18. El Comisionado del Corredor Atlántico protagoniza,

junto a su homólogo en el Corredor Mediterráneo, el Desayuno Informativo de Diario del Puerto.

20. Participación en el Foro de Transporte Intermodal para el Gran Consumo, organizado por Aecoc.

21. Reunión con el Consejero de Transportes de Canarias y con los presidentes de los puertos de Tenerife y Las Palmas.

25. El equipo técnico de la Oficina del Corredor Atlántico asiste a la jornada "Estado Logístico de Madrid" en el Colegio de Ingenieros Industriales de Madrid.

28. Visita a la terminal de Acor en Olmedo (Valladolid).

MARZO

3. Encuentro de trabajo con presidente de la Diputación de Jaén, Paco Reyes, y representantes de la empresa Linares Biodiésel Technology (Libi-tec) para abordar las obras de la autopista ferroviaria Algeciras-Zaragoza.

6. Intervención IV Conferencia Cámaras Arco Atlántico en Vigo.

11. Asistencia al working group sobre Resiliencia de las Infraestructuras de Transporte, organizado por el Corredor Atlántico y el Corredor Mediterráneo para la Comisión Europea en Valencia.

18. Asistencia al desayuno Informativo con el Consejero de Transportes de Canarias, Pablo Rodríguez.



El encuentro con las empresas siderúrgicas de Unesid permitió mostrarles los avances del Corredor Atlántico para mover sus mercancías.

19. Asistencia al acto de entrega del Premio ANCI 2024.

20. Intervención en la jornada sobre los corredores ferroviarios, organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos de Sevilla.

24. Intervención en la mesa de las mercancías, coorganizada con Gobierno de Navarra, en Pamplona.

25. Ponencia en la sede Esade sobre el Corredor Atlántico y su impacto en el tejido empresarial.

26. Visita a las instalaciones de Exolum en San Fernando de Henares.

27. Reunión con los miembros del Comité de Transporte Intermodal de Aecoc.

28. Presentación de los avances del Corredor Atlántico en Gijón, junto al secretario de Estado de Transportes y Movilidad Sostenible. Y participación en la mesa de las mercancías de Asturias.

31. Viaje a Barcelona para asistir a la inauguración de instalaciones OPS de Grimaldi en el puerto de Barcelona.

ABRIL

1. Los Comisionados de los Corredores Atlántico y Mediterráneo protagonizaron un



Clausura del Foro de Transportes, organizado por el Centro Español de Logística, en Coslada.

workshop sobre ambos ejes de infraestructuras en el IE Business School.

2. Visita a infraestructuras ferroviarias en Olmedo y Medina del Campo.

4. Intervención en una jornada sobre la ruta de la plata, organizada en Cádiz.

7. Viaje a Badajoz con miembros de la Administración portuguesa para mostrarles los desarrollos del Corredor Atlántico en Extremadura.

8. Asistencia al III Foro Infraestructuras de El Economista.

10. Asistencia a la cena benéfica de gala del Centro Español de Logística.

11. Asistencia a la Fiesta de la Logística de Madrid, organizada por Diario del Puerto.

15. Intervención en el workshop sobre los puertos de las regiones ultraperiféricas, organizado por la Oficina del Corredor Atlántico para la Comisión Europea en Las Palmas de Gran Canaria.



Clausura del Foro de Transportes, organizado por el Centro Español de Logística. En la imagen, el comisionado junto al director del CEL, el consejero de Transportes de Asturias, la presidenta del Puerto de Gijón, el concejal de transporte cel con dramkón, consejero Asturias, puerto Gijón, el primer teniente alcalde del Ayuntamiento de Coslada y el presidente de UNO.

16. Segundo día del workshop de los puertos de las regiones ultraperiféricas y visita al Puerto de Las Palmas de Gran Canaria.

21. Reunión con el presidente del puerto de Santander y visita del enclave.

22. Viaje a Zaragoza para mantener distintas reuniones con el tejido empresarial y asociativo aragonés.

23. Reunión con el presidente de Ineco.

24. Reunión con el Consejero de Movilidad de Asturias, Ale-

jandro Calvo, y con el presidente de Adif, Pedro Marco.

25. Asistencia a la intervención del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, durante un desayuno informativo ofrecido en Valladolid.

28. Reuniones con el coordinador europeo del Corredor Atlántico, Carlos Secchi, y el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible.

29. Asistencia en Polonia al evento, organizado por la presidencia polaca del consejo de la UE, sobre infraes-

tructuras de transporte y red transeuropea.

MAYO

6. Visita al puerto de Sevilla.

14. Intervención en una mesa redonda sobre intermodalidad, durante la III Jornada Ibérica por el Ferrocarril en Barcelona.

16. Reunión con Autoridad Portuaria de Valencia.

20. Organización del working group para la Comisión Europea sobre la reducción de los costes de la alta velocidad. Visita técnica a la Estación de Chamartín y a los Talleres de Renfe.

21. Grupos de trabajo, dentro del working group de reducción de los costes de la alta velocidad.

22. Asistencia a la cena institucional de UIP-Faprove en Valencia.

23. Intervención en el UIP-Faprove Summit de Valencia.

26. Reunión de trabajo con los socios de Aecoc.

27. Encuentro de trabajo con el Corredor Mediterráneo, Adif y SNCF Réseau en Valencia.

28. Asistencia a la conferencia sobre servicios ferroviarios



Encuentro benéfico organizado por el Centro Español de Logística.

transfronterizos de proximidad en Hendaya.

29. Reunión con la empresa Siderúrgica Requena en Jerez de la Frontera.

JUNIO

2, 3 y 4. Viaje a Múnich a diferentes encuentros en la Transport Logistic Múnich.

5. Viaje a Lisboa para la reunión de AVEP, la entidad conjunta para la alta velocidad entre España y Portugal.

6. Participación en una jornada de trabajo en Valladolid con el CES Castilla y León.

10. Participación en sendas reuniones de trabajo en Huelva.

11. Intervención en Ponferrada en la jornada "Ponferrada nodo logístico del Corredor Atlántico Noroeste".

12. Reunión con la Federación de Asociaciones Empresariales de Burgos.

16. Viaje a País Vasco para mantener un encuentro con la Cámara de Álava y con algunas empresas vascas.

18. Organización de los Premios Corredores en el SIL Barcelona a las mejores iniciativas de transporte de mercancías.



Intervención en la jornada de movilidad sostenible organizada por la Alianza Ibérica de Ferrocarril en Barcelona.



Asamblea de AVEP en junio.



Homenaje a Carlo Secchi, en su último Foro del Corredor Atlántico en Bruselas antes de dejar el cargo de coordinador europeo del Corredor Atlántico.



Intervención del Comisionado del Corredor Atlántico en el coloquio organizado por el Consejo Económico y Social de Valladolid.

23. Participación en la jornada técnica celebrada en Valencia para acercar al tejido empresarial asturianos a las autopistas ferroviarias.

24. Viaje a Bruselas al Foro del Corredor Atlántico y al acto conmemorativo del aniversario de los coordinadores europeos de los corredores.

JULIO

2. Reunión del Comisionado del Corredor Atlántico con la Confederación de Empresarios de Galicia y sus socios.

17. Visita a las obras de la Beira Alta en Portugal.

SEPTIEMBRE

23. Reunión con el presidente de Puertos del Estado Gusta-

vo Santana en la Oficina del Corredor Atlántico.

25. Asistencia a Southern Europe Multimodal Summit celebrado en Madrid.

26. Intervención en un evento sobre el potencial de la industria ferroviaria asturiana, organizado en Madrid por la Oficina Económica y Comercial de Asturias.

30. Reunión con Mercasa y el Corredor Mediterráneo en Fruit Atraction.

OCTUBRE

2. Participación en la Comisión de Transportes de Anfac.

3. Intervención en Tarragona en la VII Jornada por el Corredor Mediterráneo.



Reunión del Comisionado del Corredor Atlántico, José Antonio Sebastián, con el presidente de Puertos del Estado, Gustavo Santana.



Charla coloquio del Comisionado del Corredor Atlántico con la Confederación de Empresarios de Galicia.



Reunión de trabajo de la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico con Mercasa.



Participación en la jornada sobre la industria vinculada al ferrocarril, organizada por la Oficina Económica de Asturias en Madrid.



Reunión de trabajo del comisionado con el coordinador europeo del Corredor Atlántico en la Dirección General de Movilidad y Transporte, en Bruselas.

7. Reunión con el Consejero de Transportes de Cantabria, Roberto Media.

8. Reunión con los empresarios de Navarra y con el consejero de Transportes de Navarra, Óscar Chivite, para impulsar el transporte ferroviario en la región.

13. Intervención en el Foro de las Cámaras del Arco Atlántico en Bruselas. Y reunión con el coordinador europeo del Corredor Atlántico en la Dirección General de Movilidad de la CE.

15. Intervención en charla-colloquio sobre transporte ferroviario de mercancías organizado por ACE en Logistics & Automation.

16. Intervención en el Foro Protagonistas del Transporte Ferroviario de Mercancías, organizado por la Oficina del



Encuentro con la confederación de empresarios de Navarra.

Corredor Atlántico en Logistics & Automation. Y, posteriormente, participación en el IX Foro Ibérico sobre el Corredor Atlántico centrado en las conexiones del Sudoeste Ibérico.

24. Reunión con el presidente del puerto de Barcelona.

29. Visita a la planta de Alstom en Cataluña y a la terminal de Calaf. Posteriormente, asistencia al Summit de ALIA en Zaragoza.

NOVIEMBRE

5. Ponencia en Navarra sobre el Corredor Atlántico, durante jornada sobre intermodalidad.



Reunión de trabajo del comisionado con el coordinador europeo del Corredor Atlántico en la Dirección General de Movilidad y Transporte, en Bruselas.



Un instante de la intervención den Foro Corredor Sudoeste Ibérico.



José Antonio Sebastián intervino en una de las mesas de debate sobre movilidad militar, organizada por el IE Business School.

10. El Comisionado del Corredor Atlántico muestra al coordinador europeo del corredor los avances de las obras de la Y Vasca.

11. Intervención en la jornada de Movilidad Militar y Defensa, organizada por IE Business School en Madrid. Y posterior visita, con el coordinador eu-

ropeo del Corredor Atlántico, a la terminal de mercancías de Valladolid y a los talleres de Renfe ubicados también en dicha ciudad.

12. Reunión, junto al coordinador europeo, con el presidente de Adif, el presidente de Puertos del Estado y el ministro de Transportes y Mo-

vilidad Sostenible. Posterior visita al Centro de Gestión Aeroportuaria y a la Terminal Intermodal del Aeropuerto Madrid Barajas Adolfo Suárez.

13. Intervención en Transmodal 2025 en Vitoria y posterior reunión con los socios de la Cámara de Comercio de Vitoria.

17. Asistencia a la presentación de AV350, por parte del ministro de Transportes y Movilidad Sostenible. Posteriormente, participación en la firma del acuerdo de colaboración entre Adif y Mercasa.

18 y 19. Participación en el Foro del Corredor Mediterráneo y en el Foro del Corredor Atlántico en Bruselas.

20. Asistencia al Acto Empresarial por el Corredor Mediterráneo en Valencia.

27. El equipo técnico del Corredor asiste a las mesas de transporte ferroviario organizadas por Mafex en la feria Rail Live, en Madrid.

28. Intervención del Comisionado del Corredor Atlántico en el foro de CETM Multimodal.

DICIEMBRE

10-12. El Comisionado del Corredor Atlántico acompañó, como experto en transporte ferroviario y en

material rodante, al ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, en su visita a China donde, entre otras visitas, estuvieron en las instalaciones del mayor fabricante de trenes del mundo con material apto para una velocidad de 350 kilómetros por hora.

18. Visita, junto al ministro de Transporte y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, las instalaciones de Hitachi en Italia.



Los equipos de las Oficinas de los Comisionados de los Corredores Atlántico y Mediterráneo y del área de redes transeuropeas del ministerio de Transportes se reunieron en Madrid en diciembre.

OFICINA TÉCNICA

13

Equipo técnico de la Oficina del Comisionado del Corredor Atlántico



Sandra Lorente Soriano
JEFA DE GABINETE Y COMUNICACIÓN



Ana Ruiz García de los Ríos
RESPONSABLE DE LOGÍSTICA PORTUARIA



María Arias Bravo
RESPONSABLE DE LOGÍSTICA TERRESTRE



Myriam Bazo Sánchez
TÉCNICO DE COMUNICACIÓN



Gabriel Moreno Pardo
TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURAS Y
TRANSPORTE



Lucía Pacheco Rodríguez
TÉCNICO DE INFRAESTRUCTURA, ENERGÍA
Y TRANSPORTE



Datos de contacto:

Paseo de la Castellana, 90 – 1ª Planta | 28046 Madrid

oficinacorredoratlantico@adif.es

www.corredoratlantico.es

#HacemosCorredor